



ROMÂNIA – JUDEȚUL CONSTANȚA

COMUNA MERENI

CONSILIUL LOCAL

Ștr. Libertății nr. 112, Mereni Tel / Fax : 0241-859203
www.primăria-mereni.ro ; e-mail : primăria.mereni@yahoo.com

HOTARAREA NR. 22/ 30.03.2023

Privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizati pentru proiectul de investitie avand ca obiect „Modernizare strazi in comuna Mereni, judetul Constanta, localitatea Osmancea,, proiectare si executie

Consiliul Local al comunei Mereni, judetul Constanta intrunit in sedinta ordinara in data de 30 martie 2023;

Avand in vedere:

- Proiectul de hotarare nr. 1437 / 24.03.2023 initiat de catre domnul Dumitru Gurita, primarul comunei Mereni, judetul Constanta;
- Prevederile art. 56, art. 120, alin. (1), art. 121, alin. (1) si (2) si art. 139, alin. (2) din Constitutia Romaniei;
- Prevederile articolului 4 si articolului 9, paragraful 3 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr. 199 / 1997;
- Prevederile art. 7, alin. (2) din Codul Civil al Romaniei, adoptat prin Legea nr. 287 / 2009, republicat, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Referatul de aprobare intocmit de catre domnul Dumitru Gurita, primarul comunei Mereni inregistrat sub nr. 1438 / 24.03.2023 ;
- Raportul de specialitate intocmit de catre Compartimentul de specialitate din cadrul Primariei Mereni inregistrat sub nr. 1439 / 24.03.2023;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1 inregistrat sub nr. 1559 / 30.03.2023;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 2 inregistrat sub nr. 1577 / 30.03.2023;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 3 inregistrat sub nr. 1582 / 30.03.2023;
- Prevederile Legii nr. 52 / 2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile HG nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile din Legea nr. 98 / 2016 privind achizitiile publice , cu modificarile si completarile ulterioare;

- Prevederile HG nr. 395 / 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica / acordului – cadru din Legea nr. 98 / 2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 47 / 2022 privind ajustarea preturilor contractelor de achizitie publica / contractelor sectoriale / contractelor de concesiune / acordurilor – cadru;
- Nota explicativa comunicata de catre SC GLOBAL PORTS ' S SERVICES SRL inregistrata la Primaria comunei Mereni, judetul Constanta sub nr. 1515 / 28.03.2023;
- Adresa nr. 283 / 02.05.2022 din partea Executantului Contractului prin care acesta a solicitat ajustarea pretului contractului in conformitate cu prevederile OUG nr. 47 / 2022 inregistrata la Primaria comunei Mereni sub nr. 2814 / 02.05.2022;
- Continutul Centralizatorului financiar din care reiese valoarea contractului, valoarea totala decontata pana la data actualizarii, restul de executat, valoarea de ajustare solicitata si restul de executat conform OG nr. 47 / 2022, atasat insusit de catre executantul lucrarilor;
- Prevederile art. 4, alin. (2) din OUG nr. 47 / 2022 potrivit caruia autoritatile contractante care au primit solicitari de ajustare in termen de 45 de zile de la intrarea in vigoare a Ordonantei sunt obligate sa initieze demersurile legale in vederea ajustarii contractului de achizitie publica prin incheierea de acte aditionale la acestea;
- Devizul general actualizat la martie 2023 si indicatorii tehnico-economici estimati conform prevederilor OUG nr. 47 / 2022 al obiectivului de investitie „,,Modernizare strazi in comuna Mereni, judetul Constanta, localitatea Osmancea,, proiectare si executie intocmit de catre SC VEST INSTAL SRL;

In temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) , alin. (4), lit. d), art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (1) coroborat cu prevederile art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MERENI, JUDETUL CONSTANTA HOTARASTE:

Art. 1- Se aproba indicatorii tehnico – economici actualizati pentru proiectul de investitie avand ca obiect „Modernizare strazi in comuna Mereni, judetul Constanta, localitatea Osmancea,, proiectare si executie conform devizului general actualizat luna martie 2023 al acestui obiectiv de investie care reprezinta anexa nr. 1 la prezenta hotarare.

Art. 2- Cu aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se incredinteaza primarul comunei Mereni prin intermediul compartimentului de specialitate din cadrul Primariei comunei Mereni, judetul Constanta.

Art. 3- Odata cu intrarea in vigoare a acestei hotarari isi inceteaza aplicabilitatea dispozitiile oricarei hotarari anterioare care contin prevederi contrare prezentei.

Art. 4- Impotriva prezentului act administrativ, persoana care se considera vatamata intr-un drept al sau sau intr-un interes legitim poate formula plangere conform Legii nr. 554 / 2004 privind contenciosul administrativ.

Art. 5- Secretarul general al comunei Mereni va comunica prezenta hotarare institutiilor si persoanelor interesate pentru ducerea ei la indeplinire, Institutiei Prefectului Judetului Constanta pentru control si verificarea legalitatii..

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un numar de 11 voturi pentru, 0 voturi impotriva si 0 abtineri. La aceasta sedinta sunt prezenti un numar de 11 consilieri locali din cei 11 consilieri locali in functie.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER LOCAL
GAREA SILVIU FLORENTIN



AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRE TAR GENERAL
SERIF SIBEL



ANEXA NR 2 LA HCL NR 22/30.
03.2023

Proiectant,

S.C. VEST INSTAL S.R.L. ; J51/527/2006; RO 18991887; Str. Dropla, nr. 404, mun. Calarasi, jud. Calarasi

DEVIZ GENERAL, ACTUALIZAT MARTIE 2023

al obiectului de investitie

MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA MERENI, LOCALITATEA OSMANCEA, JUDETUL CONSTANTA

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
p	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea Terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
Total capitolul 1		-	-	-
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
Total capitolul 2		-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.1.1. Studii de teren	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,500.00	-	2,500.00
3.3.	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	119,221.62	22,652.11	141,873.73
	3.5.1. Temă de proiectare + Nota conceptuală	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	7,500.00	1,425.00	8,925.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	67,721.62	12,867.11	80,588.73
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7.	Consultanță	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistența tehnică	91,500.00	17,385.00	108,885.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	36,500.00	6,935.00	43,435.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	25,550.00	4,854.50	30,404.50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	10,950.00	2,080.50	13,030.50
	3.8.2. Dirigenție de șantier	55,000.00	10,450.00	65,450.00
Total capitolul 3		278,221.62	52,387.11	330,608.73
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-
Total capitolul 4		5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	13,504.40	2,565.84	16,070.24
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	13,504.40	2,565.84	16,070.24
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	60,673.45	-	60,673.45
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	27,578.84	-	27,578.84
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5,515.77	-	5,515.77
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	27,578.84	-	27,578.84
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5-10% din 1.2;1.3;1.4;2;3.5;3.8;4 ale DG)	-	-	-
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
Total capitol 5		84,177.85	4,465.84	88,643.69
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice și teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		5,864,663.68	1,102,283.14	6,966,946.83
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		5,515,768.61	1,047,996.04	6,563,764.66

În prețuri la data de 20.09.2021; 1 euro = 4,9481 lei

Data
MARTIE 2023
Beneficiar/Investitor
COMUNA MERENI, JUD CONSTANTA

Intocmit,
S.C. MCST INSTAL S.R.L.
Intr. Dipl. Stancu Alexandru

Proiectant:
S.C. VEST INSTAL S.R.L. : (51/527/2006, RO 18881887, Str: Bregui, nr. 304, mun. Calarasi, jud. Calarasi)

DEVIZ GENERAL, ACTUALIZAT MARTIE 2023
al obiectului de investitie:

MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA MEHRENI, LOCALITATEA OSMANCEA, JUDEUL CONSTANTA

Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare fara TVA a	TVA - Fonduri	Valoare cu TVA	Valoare fara TVA a	TVA - Fonduri	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	Buget de stat	stat	Buget de stat	TVA - Fonduri	stat	Buget de stat
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului										
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protejirea mediului si salubitatea starii teritru	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/preocuparea utilitatilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total capitoul 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru obtinerea utilitatilor necesare obiectului de investitie										
Total capitoul 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si studii tehnice										
3.1.	Studii	5,000.00	900.00	5,900.00	-	-	-	5,000.00	900.00	5,900.00
3.1.1.	Studii de teren	5,000.00	900.00	5,900.00	-	-	-	5,000.00	900.00	5,900.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Documentatii vechi si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2,500.00	-	2,500.00	-	-	-	2,500.00	-	2,500.00
3.3.	Expertize tehnice	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Proiectare	139,221.62	27,852.11	167,073.73	75,321.62	10,581.11	89,513.73	44,000.00	8,308.00	52,360.00
3.5.1.	Tentă de proiectare + nota conceptuală	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/evaluare de impact a lucrărilor de intervenție și deviz general	40,000.00	7,600.00	47,600.00	-	-	-	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.5.4.	Documentația tehnică necesară în vederea obținerii avizelor/autorizațiilor/autorizațiilor	7,500.00	1,425.00	8,925.00	7,500.00	1,425.00	8,925.00	-	-	-
3.5.5.	Verificarea tehnicii de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00	-	-	-	4,000.00	760.00	4,760.00
3.5.6.	Proiect tehnic și decizie de execuție	67,721.62	13,567.11	81,288.73	67,721.62	13,567.11	81,288.73	-	-	-
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	30,000.00	5,850.00	35,850.00	-	-	-	30,000.00	5,850.00	35,850.00
3.7.	Consultanță	40,000.00	7,600.00	47,600.00	-	-	-	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.7.1.	Managementul de proiect (pentru obiectul de investiție)	40,000.00	7,600.00	47,600.00	-	-	-	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.7.2.	Audiat financiar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Asistență tehnică	91,500.00	17,895.00	109,395.00	-	-	-	91,500.00	17,895.00	109,395.00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	30,000.00	5,850.00	35,850.00	-	-	-	30,000.00	5,850.00	35,850.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	22,500.00	4,350.00	26,850.00	-	-	-	22,500.00	4,350.00	26,850.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele finale în proiectul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către inspectoratul de stat în Construcții	8,500.00	1,650.00	10,150.00	-	-	-	8,500.00	1,650.00	10,150.00
3.8.2.	Dispunere de șantier	55,000.00	10,550.00	65,550.00	-	-	-	55,000.00	10,550.00	65,550.00
Total capitoul 3		278,221.62	52,967.11	331,188.73	75,321.62	14,592.11	89,513.73	200,000.00	34,895.00	241,095.00

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază									
4.1.	Construcții și instalații	5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41	5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41	-	-
4.2.	Mezaj tehnice, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Unelte, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4.	Unelte, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.	Dupli	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-	-	-	-	-	-
Total capitalul 4		5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41	5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41	-	-
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli									
5.1.	Organizare de șantier	33,594.40	3,565.84	37,160.24	33,594.40	3,565.84	37,160.24	-	-
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente extinderii de șantier	33,594.40	3,565.84	37,160.24	33,594.40	3,565.84	37,160.24	-	-
5.2.	Comisioane, taxe, taxe, venituri creditului	80,673.45	-	80,673.45	-	-	80,673.45	-	-
5.2.1.	Comisioane și disburse aferente creditului bănești finanțare	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2.2.	Cota aferentă BC pentru controlul calității lucrărilor de construcție	27,578.84	-	27,578.84	-	-	27,578.84	-	-
5.2.3.	Cota aferentă BC pentru controlul stării în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcție	5,515.77	-	5,515.77	-	-	5,515.77	-	-
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	27,578.84	-	27,578.84	-	-	27,578.84	-	-
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conform și autorizare de construire/închiriere	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5-10% din 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6+1.7+1.8+1.9+2.0)	-	-	-	-	-	-	-	-
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	16,000.00	1,999.99	17,999.99	-	-	17,999.99	1,999.99	17,999.99
Total capitalul 5		86,177.85	4,865.84	91,043.69	86,177.85	4,865.84	91,043.69	-	-
CAPITOLUL 6 Civilizări pentru probe tehnologice și teste									
6.1.	Proiectarea personalului de exploatare	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2.	Probleme tehnologice și teste	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 7 TOTAL GENERAL									
TOTAL GENERAL		5,864,663.66	1,102,283.14	6,966,946.80	5,864,663.66	1,102,283.14	6,966,946.80	373,675.45	39,999.99
de care: C + M (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5 + 1.6 + 1.7 + 1.8 + 1.9 + 2.0)		5,515,768.41	1,047,980.04	6,563,748.45	5,515,768.41	1,047,980.04	6,563,748.45	-	-

În prețuri la data de 20.09.2021; 1 euro = 4,948 lei

Data:
MARTIE 2023
Beneficiar/Investitor:
COMUNA MEKEU, JUDEȚUL CONSTANȚA



	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
Total general din sume:	5,864,663.66	1,102,283.14	6,966,946.80
Impozit de stat	5,593,996.23	1,062,268.14	6,656,264.37
Impozit local	270,667.43	53,995.00	324,662.43

POWERS OF ATTORNEY
COMUNAR LOCAL
Gara Comuna Mekeu, Constanta

ACTE DE PUTERE
LOCALITATE
TERENUL CUPRINS
DE LA 18.08
July

AWX4 HR LA HEL HR 22/30.03.
2023

Proiectant,
S.C. VEST INSTAL S.R.L. ; J51/527/2006; RO 18991887; Str. Dropia, nr. 104, mun. Calarasi, jud. Calarasi

DEVIZ GENERAL, ACTUALIZAT MARTIE 2023
al obiectului de investitie

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA		Valoare cu TVA	
		lei		lei		lei	
1	2	3		4		5	
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amanajarea terenului							
1.1.	Obtinerea Terenului	-		-		-	
1.2.	Amanajarea terenului	-		-		-	
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-		-		-	
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-		-		-	
Total capitolul 1							
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitolul 2							
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1.	Studii	5,000.00		950.00		5,950.00	
	3.1.1. Studii de teren	5,000.00		950.00		5,950.00	
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-		-		-	
	3.1.3. Alte studii specifice	-		-		-	

3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,500.00	-	2,500.00
3.3.	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	-	-	-
	3.5.1. Temă de proiectare + Nota conceptuală	119,221.62	22,652.11	141,873.73
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	-	-	-
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,500.00	1,425.00	8,925.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	67,721.62	12,867.11	80,588.73
3.7.	Consultanța	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.7.2. Auditul financiar	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.8.	Asistența tehnică	-	-	-
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	91,500.00	17,385.00	108,885.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	36,500.00	6,935.00	43,435.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	25,550.00	4,854.50	30,404.50
	3.8.2. Dirigenție de șantier	10,950.00	2,080.50	13,030.50
Total capitolul 3		55,000.00	10,450.00	65,450.00
		278,221.62	52,387.11	330,608.73

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	-	-	-
4.6.	Active necorporale	-	-	-
Total capitolul 4		5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	13,504.40	2,565.84	16,070.24
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	13,504.40	2,565.84	16,070.24
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	60,673.45	-	60,673.45
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	27,578.84	-	27,578.84
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5,515.77	-	5,515.77
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	27,578.84	-	27,578.84
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5-10% din 1.2;1.3;1.4;2;3.5;3.8;4 ale DG)	10,000.00	1,900.00	11,900.00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	84,177.85	4,465.84	88,643.69
Total capitol 5				
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice și teste	-	-	-

Total capitol 6			
TOTAL GENERAL			
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		-	-
	5,864,663.68	1,102,283.14	6,966,946.83
	5,515,768.61	1,047,996.04	6,563,764.66

In preturi la data de 20.09.2021; 1 euro = 4,9481 lei

Data
MARTIE 2023
Beneficiar/Investitor
COMUNA MERENI, JUD CONSTANTA

Intocmit,
S.C. VEST INSTAL S.R.L.
ing. Dipl. Stancu Alecsandru

	Valoare (fara T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
Total general din care:			
buget de stat	5,864,663.68	1,102,283.14	6,966,946.83
Buget local	5,590,990.23	1,062,288.14	6,653,278.37
	273,673.45	39,995.00	313,668.45

[illegible]

-	-	-	-	2,500.00	-	2,500.00
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
75,221.62	14,292.11	89,513.73	44,000.00	8,360.00	52,360.00	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	40,000.00	7,600.00	47,600.00	-
7,500.00	1,425.00	8,925.00	-	-	-	-
-	-	-	4,000.00	760.00	4,760.00	-
67,721.62	12,867.11	80,588.73	-	-	-	-
-	-	-	20,000.00	3,800.00	23,800.00	-
-	-	-	40,000.00	7,600.00	47,600.00	-
-	-	-	40,000.00	7,600.00	47,600.00	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	91,500.00	17,385.00	108,885.00	-
-	-	-	36,500.00	6,935.00	43,435.00	-
-	-	-	25,550.00	4,854.50	30,404.50	-
-	-	-	10,950.00	2,080.50	13,030.50	-
-	-	-	55,000.00	10,450.00	65,450.00	-
75,221.62	14,292.11	89,513.73	203,000.00	38,095.00	241,095.00	-

5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5,502,264.21	1,045,430.20	6,547,694.41	-	-	-
13,504.40	2,565.84	16,070.24	-	-	-
13,504.40	2,565.84	16,070.24	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	60,673.45	-	60,673.45
-	-	-	-	-	-
-	-	-	27,578.84	-	27,578.84
-	-	-	5,515.77	-	5,515.77
-	-	-	27,578.84	-	27,578.84
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	10,000.00	1,900.00	11,900.00
13,504.40	2,565.84	16,070.24	70,673.45	1,900.00	72,573.45
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

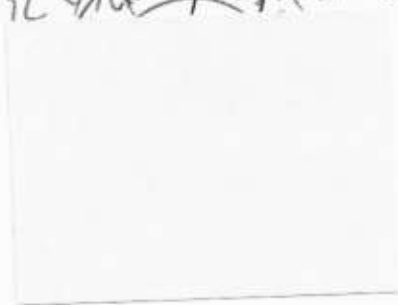
-	-	-	-	-	-	-
5,590,990.23	1,062,288.14	6,653,278.37	273,673.45	39,995.00	313,668.45	-
5,515,768.61	1,047,996.04	6,563,764.65	-	-	-	-

	lei cu TVA	lei fara TVA
suma eligibila	4,063,625.00	3,414,810.92
suma buget local	2,098,499.87	1,763,445.27
suma totala	6,162,124.87	5,178,256.19
proba	6,162,124.87	5,178,256.19
Valoarea act additional	1,984,914.00	1,667,994.96
Valoare suplimentare	732,292.72	

Rest suplimentare

1,252,621.28

PRESEDINTE AL COMITETULUI
COHORTELOR
GABRIELA SILOVIA



PRESEDINTE
COMITETULUI
DE PREGATIRE
DE CURS
FACULTATE



NOTA EXPLICATIVA

Având în vedere următoarele:

- În data de 13.04.2020 a fost încheiat contractul de achiziție publică de lucrări nr.1438 având ca obiect **"Modernizare strazi in Comuna Mereni, Judetul Constanta, localitatea Osmancea" proiectare si executie**, denumit în cele ce urmează Contractul;
- Contractul este finanțat prin Programul National de Dezvoltare Locala II;
- În Contract nu au fost prevăzute clauze de ajustare cu privire la preț astfel cum acestea sunt prevăzute la art. 221 alin.(1) lit.a) din Legea nr.98/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- În data de 14.04.2022 a intrat în vigoare Ordonanța de Urgenta a Guvernului nr.47/2022 privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru
- În data de 02.05.2022 autoritatea contractantă a primit adresa nr. 283/02.05.2022 din partea Executantului Contractului prin care acesta a solicitat ajustarea prețului contractului în conformitate cu prevederile O.U.G. 47/2022;
- Conținutul Centralizatorului financiar din care reiese valoarea contractului, valoarea totală decontată până la data actualizării, restul de executat, valoarea de ajustare solicitată și restul de executat cf. O.G. 47/2022 atașat însușit de executantul lucrărilor;
- În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (2) din O.U.G. 47/2022 autoritățile contractante care au primit solicitări de ajustare în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a Ordonanței sunt obligate să inițieze demersurile legale în vederea ajustării contractului de achiziție publică prin încheierea de acte adiționale la acestea.

În temeiul:

- Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice;
- Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Ordonanței de Urgenta a Guvernului nr. 47/2022 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;

Avand in vedere cele mentionate mai sus, s-a elaborat o Notă justificativă, Deviz general actualizat si Anexa 3 pentru ajustarea prețului contractului de achiziție publică de lucrări nr. 1438/13.04.2020 având ca obiect **"Modernizare strazi in Comuna Mereni, Judetul Constanta,**

localitatea Osmancea" – Proiectare și execuție, urmate de incheierea unui act aditional la contractul de finantare .

Ulterior, pe parcursul executiei lucrarilor, in baza art. 3 (lit.8) din O.U.G. 47/2022, fiecare situatie de plata depusa la Ministerul Dezvoltarii a fost ajustata conform formulei prevazuta in Ordonanta. Conform art.5 (lit.4) din O.U.G. 47/2022, dupa depasirea unui procent de 85% din valoarea alocata prin contractul de finantare si actul aditional de ajustare a valorii contractului, trebuie depusa la Minister o noua solicitare de actualizare a valorii contractului cu diferenta dintre valoarea initiala solicitata si valoarea real decontata in urma ajustarilor de pret. Solicitarea trebuie sa cuprinda urmatoarele acte: Deviz General actualizat, Hotarare de Consiliu de aprobare a devizului actualizat, Anexa 3 si Nota Justificativa.

Avand in vedere, faptul ca, executia contractului de lucrari este efectuata in proportie de 99 %, urmand sa anuntam terminarea lucrarilor in maxim 2 saptamani, pentru a depune ultima situatie de lucrari la Minister, trebuie actualizata valoarea contractului de finantare, conform prevederilor O.U.G. 47/2022.

Prin urmare va rugam sa aprobatii prin Hotarare de Consiliu, actualizarea Devizului General, pentru ca acesta sa poata fi transmis catre Minister, in vederea incheirii actului aditional final la contractul de finantare.

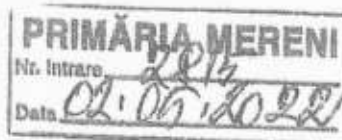
SC GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL

Prin Administrator,

DABIJA EUGEN -ADRIAN



S.C. GLOBAL PORTS'S SERVICES S.R.L
Punct de lucru: strada Grigore Moisil nr. 2, Lazuri, Constanta
Tel/Fax: 0241/ 767590 sau office@rki.ro
Cont bancar: RO 89 BACX 0000004523439000



Catre,

COMUNA MERENI

Str. Libertatii, nr.112, Comuna Mereni, Jud. Constanta



referitor la ajustarea valorii Contractului de proiectare si executie nr. 1438/13.04.2020 pentru obiectivul de investitii: „Modernizare strazi in Comuna Mereni, judetul Constanta, localitatea Osmancea”, conform U.G. 47/14.04.2022

Subscrisa, S.C. GLOBAL PORTS'S SERVICES S.R.L. cu sediul social in str. Republicii nr. Lot1/1, p. 2, parter, localitatea Eforie Sud, judetul Constanta, cu sediul profesional in str. Grigore Moisil nr. 2, Lazuri, Constanta, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J13/1911/2001, CUI RO 14271166, reprezentata prin Administrator Dabija Eugen - Adrian, in calitate de Lider al ASOCIERII SC GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL - SC SUCT SA - SC VEST INSTAL SRL - SC ADD GLOBAL DESIGN SRL, prezenta va solicitam, in conformitate cu Art. 3 si Art.4, alin. 1 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 47/14.04.2022, incheierea unei act aditional la Contractul de proiectare si executie nr. 1438/13.04.2020 in termenul si cu continutul prevazut la Art. 4. alin.(3) din OUG 47/14.04.2022.

Mentionam ca, solicitam acest lucru, in vederea ajustarii valorii aferente restului ramas de executat existent la data intrarii in vigoare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.47/14.04.2022, publicata in Monitorul Oficial nr. 377/15.04.2022, privind ajustarea preturilor contractelor de achizitie publica, evidentiata la art. 1.

Ajustarea se va realiza prin utilizarea formulei prevazuta la art.3 alin.4 din OUG 47/14.04.2022.

Va rugam sa intreprindeti masurile necesare intoamirii actului aditional in conformitate cu prevederile art.4 alin.2 din OUG 47/14.04.2022. *“Autoritățile/Entitățile contractante care au înregistrat solicitările prevăzute la alin. (1), în termenul menționat în cuprinsul acestuia, sunt obligate să inițieze demersurile legale în vederea ajustării prețului contractelor de achiziție publică/ contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru, prin încheierea de acte adiționale la acestea.”*

Anexam la prezenta:

- Centralizatorul lucrarilor executate pana in prezent nr.05/01.02.2022, din care rezulta restul de executat, conform ultimului borderou semnat de diriginte si beneficiar, determinat cantitativ si valoric.

**ASOCIERII SC GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL - SC
SUCT SA - SC VEST INSTAL SRL - SC ADD
GLOBAL DESIGN SRL**

Prin reprezentant asociere

Dabija Eugen - Adrian



GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL

Sediul: b-dul Republicii, Eforie Sud, Jud. Constanta

Nr.Reg. Comert. J13/1911/2001, Cod fiscal: RO14271166

CENTRALIZATORUL SITUATIILOR DE LUCRARI NR.05/01.02.2022 IN PERIOADA DEC 2021 - IAN 2022

MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA MERENI, JUDETUL CONSTANTA LOCALITATEA OSMANCEA

DENUMIRE CATEGORIE LUCRARI	VAL CONF OFERTA	REALIZAT ANTERIOR	REALIZARI IN LUNA	CUMULAT	REST DE REALIZAT
		RON FARA TVA	RON FARA TVA	RON FARA TVA	RON FARA TVA
D.T.A.C.	7.500,00	7.500,00		7.500,00	0,00
P.T. + D.E.	67.721,62	67.721,62		67.721,62	0,00
Asistenta tehnica	25.550,00	3.800,00		3.800,00	21.750,00
Asistenta participare faze	10.950,00	1.650,00		1.650,00	9.300,00
SUPRASTRUCTURA CAROSABIL					
Strazi principale	1.331.959,35			0,00	1.331.959,35
Strazi secundare	2.554.434,27	1.319.187,29	298.643,90	1.617.831,19	936.601,33
SCURGEREA APELOR PLUVIALE					
Scurgera apelor pluviale	418.647,69	245.716,73	52.402,43	298.119,16	120.528,53
SIGURANTA CIRCULATIEI					
Siguranta circulatiei	18.672,17			0,00	18.672,17
Organizare de santier	68.498,75			0,00	68.498,75
TOTAL FARA TVA	4.503.983,85	1.645.575,64	351.046,33	1.996.621,97	2.507.311,88
TVA 19%	855.747,43	312.659,37	66.698,80	379.358,17	476.389,26
TOTAL INCLUSIV TVA	5.359.681,28	1.958.235,01	417.745,13	2.375.980,14	2.983.701,14

CONSTRUCTOR
S.C. GLOBAL PORTS'S SERVICES SRLBENEFICIAR
COMUNA MERENI

HR NTJ / 28.03.2023



NOTA EXPLICATIVA

Având în vedere următoarele:

- În data de 13.04.2020 a fost încheiat contractul de achiziție publică de lucrări nr.1438 având ca obiect **"Modernizare strazi in Comuna Mereni, Judetul Constanta, localitatea Osmancea" proiectare si executie**, denumit în cele ce urmează Contractul;
- Contractul este finanțat prin Programul National de Dezvoltare Locala II;
- În Contract nu au fost prevăzute clauze de ajustare cu privire la preț astfel cum acestea sunt prevăzute la art. 221 alin.(1) lit.a) din Legea nr.98/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- În data de 14.04.2022 a intrat în vigoare Ordonanța de Urgenta a Guvernului nr.47/2022 privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru
- În data de 02.05.2022 autoritatea contractantă a primit adresa nr. 283/02.05.2022 din partea Executantului Contractului prin care acesta a solicitat ajustarea prețului contractului în conformitate cu prevederile O.U.G. 47/2022;
- Conținutul Centralizatorului financiar din care reiese valoarea contractului, valoarea totală decontată până la data actualizării, restul de executat, valoarea de ajustare solicitată și restul de executat cf. O.G. 47/2022 atașat însușit de executantul lucrărilor;
- În conformitate cu prevederile art. 4, alin. (2) din O.U.G. 47/2022 autoritățile contractante care au primit solicitări de ajustare în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a Ordonanței sunt obligate să inițieze demersurile legale în vederea ajustării contractului de achiziție publică prin încheierea de acte adiționale la acestea.

În temeiul:

- Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice;
- Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Ordonanței de Urgenta a Guvernului nr. 47/2022 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare;

Avand in vedere cele mentionate mai sus, s-a elaborat o Notă justificativă, Deviz general actualizat si Anexa 3 pentru ajustarea prețului contractului de achiziție publică de lucrări nr. 1438/13.04.2020 având ca obiect **"Modernizare strazi in Comuna Mereni, Judetul Constanta,**

localitatea Osmancea" – Proiectare și execuție, urmate de incheierea unui act aditional la contractul de finantare .

Ulterior, pe parcursul executiei lucrarilor, in baza art. 3 (lit.8) din O.U.G. 47/2022, fiecare situatie de plata depusa la Ministerul Dezvoltarii a fost ajustata conform formulei prevazuta in Ordonanta. Conform art.5 (lit.4) din O.U.G. 47/2022, dupa depasirea unui procent de 85% din valoarea alocata prin contractul de finantare si actul aditional de ajustare a valorii contractului, trebuie depusa la Minister o noua solicitare de actualizare a valorii contractului cu diferenta dintre valoarea initiala solicitata si valoarea real decontata in urma ajustarilor de pret. Solicitarea trebuie sa cuprinda urmatoarele acte: Deviz General actualizat, Hotarare de Consiliu de aprobare a devizului actualizat, Anexa 3 si Nota Justificativa.

Avand in vedere, faptul ca, executia contractului de lucrari este efectuata in proportie de 99 %, urmand sa anuntam terminarea lucrarilor in maxim 2 saptamani, pentru a depune ultima situatie de lucrari la Minister, trebuie actualizata valoarea contractului de finantare, conform prevederilor O.U.G. 47/2022.

Prin urmare va rugam sa aprobatii prin Hotarare de Consiliu, actualizarea Devizului General, pentru ca acesta sa poata fi transmis catre Minister, in vederea incheirii actului aditional final la contractul de finantare.

SC GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL

Prin Administrator,

DABIJA EUGEN -ADRIAN





S.C GLOBAL PORTS'S SERVICES S.R.L
Punct de lucru: strada Grigore Moisil nr. 2, Lazuri, Constanta
Tel/Fax: 0241/ 767590 sau office@rkl.ro
Cont bancar: RO 89 BACX 0000004523439000



Catre,

COMUNA MERENI

Str. Libertatii, nr.112, Comuna Mereni, Jud. Constanta

Referitor la ajustarea valorii Contractului de proiectare si executie nr. 1438/13.04.2020 pentru obiectivul de investitii: „Modernizare strazi in Comuna Mereni, judetul Constanta, localitatea Osmancea”, conform O.U.G. 47/14.04.2022

Subscrisa, S.C. GLOBAL PORTS'S SERVICES S.R.L., cu sediul social in str. Republicii nr. Lot1/1, ap. 2, parter, localitatea Eforie Sud, judetul Constanta, cu sediul profesional in str. Grigore Moisil nr. 2, Lazuri, Constanta, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J13/1911/2001, CUI RO 14271166, reprezentata prin Administrator Dabija Eugen - Adrian, in calitate de Lider al ASOCIERII SC GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL - SC SUCT SA - SC VEST INSTAL SRL - SC ADD GLOBAL DESIGN SRL, prezenta va solicitam, in conformitate cu Art. 3 si Art.4, alin. 1 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 47/14.04.2022, incheierea unei acti adiionale la Contractul de proiectare si executie nr. 1438/13.04.2020 in termenul si cu continutul prevazut la Art. 4, alin.(3) din OUG 47/14.04.2022.

Mentionam ca, solicitam acest lucru, in vederea ajustarii valorii aferente restului ramas de executat existent la data intrarii in vigoare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.47/14.04.2022, publicata in Monitorul Oficial nr. 377/15.04.2022, privind ajustarea preturilor contractelor de achizitie publica, evidentiata la art. 1.

Ajustarea se va realiza prin utilizarea formulei prevazuta la art.3 alin.4 din OUG 47/14.04.2022.

Va rugam sa intreprindeti masurile necesare intocmirii actului adiional in conformitate cu prevederile art.4 alin.2 din OUG 47/14.04.2022. „Autoritățile/Entitățile contractante care au înregistrat solicitările prevăzute la alin. (1), în termenul menționat în cuprinsul acestuia, sunt obligate să inițieze demersurile legale în vederea ajustării prețului contractelor de achiziție publică/ contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor-cadru, prin încheierea de acte adiionale la acestea. ”

Anexam la prezenta:

- Centralizatorul lucrarilor executate pana in prezent nr.05/01.02.2022, din care rezulta restul de executat, conform ultimului borderou semnat de diriginte si beneficiar, determinat cantitativ si valoric.

**ASOCIERII SC GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL - SC
SUCT SA - SC VEST INSTAL SRL - SC ADD
GLOBAL DESIGN SRL**

Prin reprezentant asociere

Dabija Eugen - Adrian

GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL

Sediu: b-dul Republicii, Eforie Sud, Jud. Constanta

Nr.Reg. Comert. J13/1911/2001, Cod fiscal: RO14271166

CENTRALIZATORUL SITUATIILOR DE LUCRARI NR.05/01.02.2022 IN PERIOADA DEC 2021 - IAN 2022

MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA MERENI, JUDETUL CONSTANTA LOCALITATEA OSMANCEA

DENUMIRE CATEGORIE LUCRARI	VAL CONF	REALIZAT ANTERIOR	REALIZARI IN LUNA	CUMULAT	REST DE REALIZAT
	OFERTA	RON FARA TVA	RON FARA TVA	RON FARA TVA	RON FARA TVA
D.T.A.C.	7.500,00	7.500,00		7.500,00	0,00
P.T. + D.E.	67.721,62	67.721,62		67.721,62	0,00
Asistenta tehnica	25.550,00	3.800,00		3.800,00	21.750,00
Asistenta participare faze	10.950,00	1.650,00		1.650,00	9.300,00
SUPRASTRUCTURA CAROSABIL					
Strazi principale	1.331.959,35			0,00	1.331.959,35
Strazi secundare	2.554.434,27	1.319.187,29	298.643,90	1.617.831,19	936.601,08
SCURGEREA APELOR PLUVIALE					
Scurgerea apelor pluviale	418.647,69	245.716,73	52.402,43	298.119,16	120.528,53
SIGURANTA CIRCULATIEI					
Siguranta circulatiei	18.672,17			0,00	18.672,17
Organizare de santier	68.498,75			0,00	68.498,75
TOTAL FARA TVA	4.503.983,85	1.645.575,64	351.046,33	1.996.621,97	2.507.311,88
TVA 19%	855.747,43	312.659,37	66.698,80	379.358,17	476.389,26
TOTAL INCLUSIV TVA	5.359.681,28	1.958.235,01	417.745,13	2.375.980,14	2.983.701,14

CONSTRUCTOR
S.C. GLOBAL PORTS'S SERVICES SRL

BENEFICIAR
COMUNA MERENI



ROMÂNIA – JUDEȚUL CONSTANȚA

COMUNA MERENI

CONSILIUL LOCAL

Sțr. Libertății nr. 112, Mereni Țel / Fax : 0241-859203

www.primăria-mereni.ro ; e-mail : primăria.mereni@yahoo.com

Hotararea Consiliului Local al comunei Mereni nr. 23 / 30.03.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”**, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local Mereni întrunit în ședință ordinară, în data de 30.03.2023;

Luând în dezbateri:

- **proiectul de hotărâre** privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”**, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului înregistrat la Primaria comunei Mereni sub nr. 1492 / 27.03.2023;
- **referatul de aprobare a proiectului de hotărâre** privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”**, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului întocmit de către domnul Dumitru Gurita, primarul comunei Mereni, județul Constanta înregistrat sub nr. 1493 / 27.03.2023;
- **raportul de specialitate** nr. 1494 / 27.03.2023 întocmit de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei comunei Mereni;
 - raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1 ;
 - raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 2 ;
 - raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 3;
- **Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1473/22.07.2022** privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora

pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. 1 lit. a-d din O.U.G. nr. 95/2021, pentru județul Constanța;

Având în vedere prevederile:

- Prevederile Hotărârii de Guvern cu nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 1, art. 2, art. 5 alin.(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 76 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;
 - art. 3 paragraful 2 și art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
 - art.120 alin.(1), art.121 alin.(1) și alin.(2), art.138 alin.(1) și alin.(4) din Constituția României, republicată;
 - art.7 alin.(2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea 287/2009, cu modificările ulterioare;
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - **O.U.G. nr. 95/2021** pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;
 - **Normelor metodologice** pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. 1 lit. a-d din O.U.G. nr. 95/2021 aprobate prin **Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021**.
- În temeiul **art. 129 alin. (4) lit. d, art. 129 alin. (7) lit. m, art. 129 alin (2) lit b O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MERENI, JUDETUL CONSTANTA HOTARASTE:

Art. 1- Se aprobă documentația tehnico-economică -Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții **„Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”** aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită Consultant Proiect&Management, înregistrată la comuna Mereni cu nr. 6765 / 23.11.2022.

Art. 2- Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **„Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”**, conform anexei nr. 1 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 3- Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții **„Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”**, conform anexei nr. 2 - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 4- Se aprobă finanțarea de la bugetul local al comunei Mereni a sumei de **125.545,00 lei** reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 5- Primarul comunei Mereni, prin intermediul compartimentelor de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6- Se împuternicește Domnul Dumitru Guriță, Primarul Comunei Mereni pentru semnarea contractului de finanțare în numele Unității Administrative Teritoriale Comuna Mereni;

Art. 7- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Comunei Mereni persoanelor abilitate pentru ducere la îndeplinire, Instituției Prefectului Județului Constanța și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet a instituției.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 11 voturi pentru, 0 voturi împotriva și 0 abțineri. La această sedință sunt prezenți un număr de 11 consilieri locali din cei 11 consilieri locali în funcție.

PRESEDINTE DE SEDINTA

CONSILIER LOCAL

GAREA SILVIU FLORENTIN

Avizat pentru legalitate:

Secretar general al comunei Mereni

SERIF SIBEL



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020035

tel. 0749 194968; 0728 060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



Denumire proiect :

„Modernizarea strazilor Mare, Linistei, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta

Nr.proiect: DS 48.1/2021

Faza : Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții



Beneficiar: comuna Mereni
jud. Constanta

BORDEROU

A. Piese scrise :

1. Pagina de titlu	
2. Lista de semnături	pag 3
3. Informatii generale privind obiectivul de investitii	pag 4
4. Situatia existenta si necesitatea realizării lucrărilor de intervenții	pag 5
5. Descrierea construcției existente	pag 7
6. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare	pag 12
7. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora	pag 15
8. Opțiunea tehnico-economic optimă, recomandată	pag 20
9. Urbanism, acorduri și Avize conforme	pag 22
10. Stabilirea categoriei de importanță a construcției	pag 23

B. Piese desenate:

1. Plan de amplasare în zonă (sc. 1: 10 000)	
2. Planuri generale (sc. 1: 1 000)	
3. Planuri și secțiuni generale de arhitectură, rezistență, instalații inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților	
• Profil transversal tip (sc. 1: 50)	
4. Planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale :	

Contract nr. / . .2021

Lista de semnături

1. Sef Proiect

ing.Matei Relu

2. Proiectat

ing. Matei Stefan Sebas

3. Responsabil Proiect

ing.Matei Relu

(1) INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„ Modernizarea strazilor Mare, Linistei, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta”
Faza de proiectare : Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Comuna Mereni, Județul Constanta

1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

Comuna Mereni, Județul Constanta

1.5. ELABORATORII DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

Consultant Proiect&Management S.R.L

Constanta, str. Armurgului nr. 74C ,
J13/3220/2005 RO18020035 Cod CAEN : Activitate principala : 7112
Tel. 0728 060 499; 0749 194 968 ; e-mail:consultantproiect@yahoo.com

(2) SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1 PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Urmarea analizei stării tehnice a strazilor din comuna Mereni, având în starea tehnică a strazilor din localitatea Mereni și funcție de gradul de degradare al strazilor și a prognozei de creștere a traficului, s-au propus spre modernizare un număr de 4 strazi, care fac obiectul acestui proiect și sunt prezentate mai jos.

2.2 ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA NECESITĂȚILOR ȘI A DEFICIENȚELOR

Structura rutieră - starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii:

În prezent sectoarele de strazi care fac obiectul modernizării sunt :

Nr crt	Denumire strada	Lungime tronson m	Latime carosabil m	Latime acostament m	Sistem rutier existent
1	Mare, tr.1	946.52	5.5	0.75	piatra
2	Linistei	306.48	4	0.5	piatra
3	Troitei	471.13	5.5	0.75	piatra
4	Drumul Constantei tr.1,tr.2	399.58	5.5	0.75	piatra

și au lungimea totală de 2123.71 m.

Structura rutieră existentă a strazilor este :

- alcatuită dintr-o pietruire cu strat superior de macadam protejat cu tratament bituminos degradat cu zone extinse cu desprinderi ale tratamentului cu mici gropi, denivelări, degradările fiind specifice drumurilor pietruite respectiv pe strazile Mare, Troitei, Drumul Constantei,
- Pe strada Linistei este alcatuită dintr-o pietruire degradată infestată cu material argilos-prafos, cu vegetație crescută, cu grosimea cuprinsă între 10-20 cm, care prezintă degradări la nivelul stratului de piatră spartă specifice drumurilor pietruite prin formarea de fagase, gropi, tasări ale platformei, degradările fiind specifice drumurilor pietruite.

Lipsa lucrărilor de întreținere periodică precum și fundația drumului existent necorespunzătoare conform stratificației identificate în studiul geotehnic, face ca circulația pe acest tronsoane de strazi să fie deficitară atât pentru autoturisme cât și pentru pietoni.

Vechimea și natura îmbracamintii, acțiunile traficului rutier, imposibilitatea realizării la timp a lucrărilor de întreținere curentă și periodică și imposibilitatea realizării lucrărilor de ranforsare progresivă în funcție de evoluția traficului constituie cauzele care au generat starea tehnică necorespunzătoare a strazilor din localitatea Mereni.

Starea tehnică a strazilor, profilul longitudinal și transversal al strazilor nu corespund

prescripțiilor actuale și prezinta următoarele aspecte:

- Partea carosabilă la nivel de piatră spartă, prezintă degradări specifice drumurilor pietruite, cu fagase, denivelări, gropi, etc.
- Stratul de rulare este uzat și parțial distrus, cu gropi care îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri de accidente rutiere iar structura rutieră existentă este necorespunzătoare;
- În profil transversal panta de 2,5% - 3% nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, spre un sistem de scurgerea apelor sau canalizare
- Sistemul de scurgere a apelor pluviale este deficitar, nu există santuri de scurgere și apa curge sau baltă pe carosabil;
- acostamentele de delimitare a carosabilului lipsesc;

Strazile sunt amplasate în intravilanul localității Mereni

Strazile au un sistem rutier alcătuit dintr-o pietruire executată, cu piatră spartă sort 0-63 cu o grosime de 10-30 cm, de natură pietrografică calcaroasă protejată pe unele secțiuni cu tratament bituminos desprins pe suprafețe extinse.

Strazile pietruite, datorită lipsei sistemului de dirijare a apelor pluviale, au suferit degradări importante cauzate de ploii, prin crearea de mici ravene pe partea carosabilă, cu mici dislocări ale materialului pietros și înfostarea pietruii cu pamant, adus de apele ce se scurg de pe terenurile învecinate, de asemenea a facilitat pe multe tranșee de strazi, dezvoltarea vegetației pe zonele de margine și centrale pe unde nu calca roțile autovehiculelor.

Pe majoritatea strazilor profilul transversal, partea carosabilă, este la nivel cu al acceselor pe proprietățile private, fapt ce conduce la imposibilitatea înălțării liniei roșii a strazilor prin asternerea peste existentă a unui sistem rutier nou, pentru a nu crea disconfort/dificultăți la intrarea/iesire de pe proprietăți

Strazile pietruite au suferit degradări importante și sub circulație, în special ale planșei (denivelări, gropi, refuzi), prin dislocarea pietrelor mai ales pe timp umed, când se slăbește

coeziunea.

Acțiunea factorului îngheț – dezgheț a condus, de asemenea, la degradarea platformei drumului și la cedări locale ale acestora.

Degradările existente și chiar praful degajat la trecerea autovehiculelor pe timp uscat, împiedică desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier pe toată perioada anului.

Capacitatea portantă a sistemului rutier este necorespunzătoare și insuficientă desfășurării traficului local alcătuit din automobile, camioane și utilaje agricole.

Aceste degradări îngreunează desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

Scurgerea apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, datorită inexistenței santurilor, rigolelor și

podetelor sau colmatarii celor existente. Scurgerea apelor pluviale se realizează pe partea carosabilă a drumului prin ravenile create sau staționarea temporară pe zone de depresiune lipsite de scurgere

naturală.

De asemenea, dirijarea apelor meteorice prin pante transversale spre santuri sau rigole nu este corespunzătoare, ceea ce conduce, după fiecare cadere de precipitații, la acumulări de apă pe partea

carosabila, care accelereaza procesul de distrugere a sistemului rutier.

Datorita degradarilor de planeitate si inexistentei dispozitivelor de scurgere, pe unele sectoare, sau colmatarii celor existente, scurgerea apelor pluviale prin pante transversale si in lungul strazilor spre zonele de descarcare se realizeaza anevoios. Datorita functionarii deficitare a sistemului de evacuare a apelor pluviale in perioada de iarna drumurile sufera degradari majore ale structurii rutiere.

Insuficienta podețelor de descărcare a apelor pluviale precum și neprotejarea rigolelor în special pe zonele cu pante mai mari de 3% sau mai mici de 1%, scurgerea apelor pluviale se realizeaza pe carosabil, anevoios, conducand la eroziunea rigolelor si evacuarea apelor prin fâgașe create pe platforma drumului și apariția unor zone inundabile, în care apa staționează pe carosabil, zone ce trebuiesc eliminate.

Pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie la nivelul strazii se impune necesitatea modernizarii structurii rutiere si amenajarea partii carosabile cu latime corespunzatoare, acostamente consolidate si asigurarea sistemelor pentru preluarea si descarcarea apelor pluviale.

Strazile in conformitate cu *Ordinul 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale*, sunt clasificate ca strazi principale si secundare, cu una sau doua benzi de circulatie pentru trafic si intensitate redusa.

Traseul strazilor si lungimi

Traseele strazilor proiectate coincid cu traseele existente, iar ampriza strazilor se încadreaza în limitele amprizei actuale si nu vor fi necesare mutari de garduri sau exproprieri.

Traseele strazilor existente este in general dintr-o succesiune de curbe cu raze mici cuprinse intre 25 m si 50 m, cu profil in mic rambleu, cu pante longitudinale cuprinse intre de 0.5- 2.0 %.

In lungul traseului sunt un **numar de 7 drumurile laterale** care nu sunt amenajate. Administratorul rețelei de drumuri este comuna Mereni.

Lucrarile propuse pentru modernizare sunt necesare deoarece:

- *se imbunatateste starea tehnica a infrastructurii tehnico-edilitare, prin aducerea structurilor rutiere la parametrii tehnici a categoriei drumurilor;*
- *se imbunatatesc conditiile de siguranta si confort, reducand nivelul fenomenului de degradare a solului datorat scurgerii apelor pluviale;*
- *se asigura scurgerea apelor pluviale in conditii optime;*
- *cresterea vitezei de deplasare si reducerea cheltuielilor de intretinere si reparatii a autovehiculelor.*

Se poate aprecia starea tehnica din punct de vedere al indicelui de degradare, a strazilor in conformitate cu CD 155 - **ca mediocra/rea**, fiind necorespunzatoare pentru circulatie in conditii de normale de siguranta si confort, fapt ce necesita modernizarea structurii rutiere cat mai rapid, pentru aducerea la parametri normali din punct de vedere al traficului si al utilizari acestuia

2.3 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Prin proiectul de modernizare s-au propus lucrari pentru ridicarea nivelului de performanta, constând în amenajarea complexa a strazilor existente, prin sistematizarea elementelor geometrice, dirijarea apelor pluviale si aplicarea unei îmbracaminti moderne.

(3) DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsoanele de străzi proiectate pentru modernizare și care face obiectul acestei documentații sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Mereni, în intravilanul localității Mereni, situată în județul Constanța, zona de sud est

Suprafața de teren ocupată definitiv de obiectiv este de 18 110.00 mp și constituie domeniul public al comunei Mereni și reprezintă străzi pietruite. Prin lucrările de construcție nu se ocupa suprafețe suplimentare de teren public sau privat și este nevoie de o suprafață de teren pentru a fi ocupată temporar de organizarea de santier.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Mereni este o comună în județul Constanța, Dobrogea, formată din satele Ciobanita, Osmancea și Mereni (reședința).

Comuna este situată în sud-estul județului și se învecinează la sud cu comuna Amzacea, la est cu comuna Topraisar, la vest cu comuna Cobadin și la nord cu comuna Baraganu.

legăturile cu localitățile învecinate se asigură pe drumul DJ 391 și DJ 308

c) datele seismice și climatice;

Localitatea cercetată conform P100/1 - 2013, zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare la cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani, se încadrează în zona seismică cu $ag = 0,20$ g și perioada de control a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ sec.

Încadrarea în zonele de risc natural la nivel de macrozonare, a ariei pe care se găsește zona studiată se face în conformitate cu Legea nr. 575/11.2001, Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a: zone de risc natural" și GT 006-97 "Ghid privind identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor cadru de intervenție, în vederea prevenirii și reducerii efectelor acestora, pentru asigurarea în exploatare a construcțiilor, refacerea și protecția mediului".

Factorii de risc avuți în vedere sunt:

- Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 71, cu o perioadă de revenire de cca. 100 ani.
- Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații de 100 - 150 mm în 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.
- Alunecări de teren: zona în care se afla amplasat perimetrul cercetat, este caracterizată cu potențial mediu și probabilitate moderată de alunecare.

Conform Normativului NP074/2014, toate lucrările ce se vor executa pe acest sector se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat (12 puncte)

Adancimea de îngheț conform NP 112-2013 privind proiectarea fundațiilor de suprafață și conform STAS 6054/84 - zonarea teritoriului Romaniei după adancimea maxima de îngheț, în zona analizată, se situează la 0,90 - 1,00 m.

Zona studiată, aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează veri fierbinți și sarace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori prin viscole puternice dar și cu dese intervale de încălzire care fac ca stratul de zăpadă să aibă un caracter episodic.

Valoarea temperaturii medii anuale variază între 10 și 11°C. Temperatura medie a lunii ianuarie prezintă valori care scad sub -2°C, iar temperatura medie a lunii iulie prezintă valori de cca 25°C.. Cantitățile medii anuale ale precipitațiilor depășesc 400 mm.

Pentru amplasamentul analizat, factorul climă se evidențiază prin următoarele aspecte:

- caracter continental;
- ariditate accentuată;
- caracterul torential al precipitațiilor;

Tipul climatic după repartitia indicelui de umiditate Thornthwait, conform STAS 1709-1.90 **este „ I ”.**

d) studii de teren

Din punct de vedere geomorfologic, zona studiată aparține Podisului Medgidiei, subdiviziune a Podisului Dobrogei de Sud. Altitudinile zonei variază între 80 m și 113m.

Dobrogea se prezintă ca un podis relativ rigid, format pe roci vechi (sisturi verzi, granite) și structuri sedimentare mezozoice și neozoice, puternic erodat de acțiunea îndelungată a factorilor modelatori externi, cu un relief domol, ușor ondulat și cu altitudini relativ reduse (200- 300 m). Subdiviziunile principale ale Podisului Dobrogei sunt Masivul Dobrogei de Nord și Podisul Dobrogei de Sud, despartite de linia Harsova-Capu Midia.;

Din punct de vedere geologic, regiunea amplasamentului face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de Platforma Dobrogei de Sud

Dobrogea de sud constituie un sector mai ridicat al Platformei Moesice, cu un fundament cutat alcătuit din sisturi cristaline și sisturi verzi. Cuvertura sedimentară este formată din depozite paleozoice, mezozoice, terțiare și cuaternare.

În prezent strazile au o structură rutieră alcătuită dintr-o pietruire degradată infestată cu material argilos-prafos.

Au fost efectuate **19 sondaje geotehnice** și au pus în evidență o structură rutieră alcătuită astfel :

- 10-40 cm piatră spartă iar în unele foraje F1,F7,F8,F19 piatră este protejată cu un tratament bituminos de 2-4 cm
- 95- 135 cm umplutura din pamant vegetal la partea superioară în amestec cu piatră, sub care apar un strat de loess galben plastic vartos(până la adâncimi cuprinse între 2.00 - 2.50 m)

Pamanturile interceptate în conform STAS 1709/2-90, sunt pamanturi coezive - argile prafoase – pamanturi tip P5 și – prafuri argiloase – pamanturi de tip P4 – **foarte sensibile la îngheț**

Hidrologia zonei - Apa subterană nu s-a interceptat până la adâncimea studiată

Din punct de vedere hidrogeologic zona se caracterizează prin prezenta unui acvifer freatic (cu nivel liber) existent în depozitele cuaternare.

Conform STAS 1709/2-90 zona analizată prezintă condiții hidrologice "defavorabile", deoarece scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, datorită inexistenței santurilor, rigolelor și podetelor sau colmatării celor existente. Scurgerea apelor pluviale se realizează pe partea carosabilă a drumului prin ravenele create sau stăionează temporar pe zone depresionare lipsite de scurgere naturală

al comunei Mereni .

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este 18 110.00 mp si constituie domeniul public

d) suprafata construita;

Lucrarile de executie a imbracamintilor existente a strazilor au o vechime mai mare de 10-15 ani

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;

nu este cazul

b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;

de importanta normala.

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria "C" de importanta – constructii

Strazile sunt de categorii principale si secundare

limitele amprizei actuale si nu vor fi necesare exproprii.

Traseele strazilor proiectate coincid cu traseele existente, iar ampriza strazilor se incadreaza in

a) categoria si clasa de importanta

3.3 CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI

nu este cazul

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

nu este cazul

caz;

naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii

transport a comunei Mereni

Strazile proiectate pentru modernizare sunt cai de comunicatie si fac parte din infrastructura de

b) destinatia constructiei existente;

public al comunei Mereni si reprezinta strazi.

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 18 110.00 mp constituie domeniul

aprobarea OG 43 /1997 privind regimul drumurilor.

Strazilele proiectate pentru modernizare se incadreaza in prevederile Legii 82/1990 pentru

preemptiune;

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de

3.2 REGIMUL JURIDIC

nu este cazul

cazul existentei unor zone protejate.

arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditiilor specifice in

g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri

nu este cazul

schimbări climatice ce pot afecta investitia;

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de

in zona drumului s-au identificat retele de curent electric si retele de apa, care nu vor fi afectate.

Lucrarile proiectate nu necesita constructia de noi utilitati .

e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente

e) suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul

f) valoarea de inventar a construcției;

Valoarea de inventar a străzilor este de

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul

3.4 ANALIZA STĂRII CONSTRUCȚIEI, PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE ȘI/SAU ALE AUDITULUI ENERGETIC,

Starea de degradare este caracterizată de valoarea medie a indicelui de degradare (ID-determinat conform CD 155), determinat pe sectoare omogene de strada după cum urmează:

Nr.	Sector strada	ID	Valoare indice de degradare
1	Mare	16	MEDIOCRA - REA
2	Linistei	65	REA
3	Troitei	15	MEDIOCRA - REA
4	Drumul Constantei	15	MEDIOCRA - REA

3.5 STAREA TEHNICĂ, INCLUSIV SISTEMUL STRUCTURAL ȘI ANALIZA DIAGNOSTIC, DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE, POTRIVIT LEGII.

Se poate aprecia starea străzilor în conformitate cu CD 155 - ca **MEDIOCRA REA**, fiind necorespunzătoare pentru circulație în condiții de normale de siguranță și confort, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestuia, pentru aducerea la parametri normali din punct de vedere al traficului și al utilizării acestuia.

3.6 ACTUL DOVEDITOR AL FORȚEI MAJORE, DUPĂ CAZ.

Nu este cazul

(4) CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

a) clasa de risc seismic;

Nu este cazul

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

SOLUȚIA 1- STRUCTURA RUTIERA SUPLA NOUA

Pentru această categorie de trafic se poate aplica o structură rutieră suplă în conformitate cu NP116-04-Normativ pentru alcatuirea structurilor rigide și suple pentru străzi, după cum urmează :

Străzi principale

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 - 50 cm , pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;

SOLUTIA 2 - PENTRU STRAZILE CU PIETRUIRE CORESPUNZATOARE MINIM 25 CM

Strazi principale

- sapatura caseta stanga/dreapta minim 1.0 m, pe o adancime de cca 30 cm pentru asigurarea latimii partii carosabile si completare cu strat de nisip 5-7 cm respectiv piatra sparta cu grosimea de minim 20 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambieu;

structurii rutiere.

din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea Acostamentele se vor executa din beton de ciment clasa C30/37 cu grosimea de minim 10 cm sau

- executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

EN 12620-A1 si STAS 6400-84

- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR
- executie substrat anticontaminant din nisip de 10 cm grosime
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate
- sapatura pe o adancime de cca 35 cm

Accese rutiere la proprietati

605/2016 – SR EN 13108-1 si CD16-2000

- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 6 cm conform AND
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp
- asternerea unui strat macadam de 10 cm din piatra sparta 40-63;

EN 12620-A1 si STAS 6400-84;

- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 25 cm, conform SR EN 13043/2013, SR
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil);
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debieu;
- linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambieu;

Strazi secundare

605/2016 – SR EN 13108-1

- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 4 cm conform AND
- 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 6 cm conform AND
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;

EN 12620-A1 si STAS 6400-84

- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 35 cm, conform SR EN 13043/2013, SR
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;

- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu
- Scarificare, reprofilare si compactarea a pietruirii existente cu adaos de material minim 5 cm piatra sparta pe toata suprafata ;
- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 30 cm pe toata latimea strazii inclusiv casetele de largire, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp
- asternerea unui strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 6 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Strazi secundare

- sapatura caseta stanga/dreapta pe o adancime de cca 30 cm pentru asigurarea latimii partii carosabile si completare cu strat de nisip 5-7 cm respectiv piatra sparta cu grosimea de minim 20 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambieu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu
- Scarificare, reprofilare si compactarea a pietruirii existente cu adaos de material minim 5 cm piatra sparta pe toata suprafata;
- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 20 cm, pe toata latimea strazii inclusiv casetele de largire, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- asternerea unui strat macadam de 10 cm din piatra sparta 40-63;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 6 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

SOLUTIA 3 - STRUCTURA RUTIERA RIGIDA

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 - 50 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambieu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 12 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- 2 cm nisip;
- Folie din polietilena
- 18 cm strat de beton de ciment BcR 4,0 conform SR 183-1;

Acostamentele se vor executa din beton de ciment clasa C30/37 cu grosimea de minim 10 cm sau din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; în cadrul expertizei tehnice, expertul recomandă adoptarea soluției 1 - structura rutiera supra pentru refacerea sistemelor rutiere.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

La stabilirea soluțiilor de reabilitare s-a ținut cont de următoarele elemente:

- grosimile minime constructive ale diferitelor straturi rutiere
- tipul climateric în care se găsește localitatea, asigurarea la fenomenului de îngheț-dezghet

Soluția de modernizare s-a propus strict din considerente de trafic și pentru a verifica

comportamentul la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet.

În cadrul proiectului se va face dimensionarea structurii rutiere în funcție de condițiile existente în conformitatea cu PD 177-2001/NP 111-04 și verificarea la îngheț – dezghet în conformitatea cu STAS 1709/1-90.

Scurgera apelor

Se vor lua măsuri în vederea împiedicării patrunderii apelor în corpul drumului, prin asigurarea scurgerii apelor în lungul strazilor prin sistematizarea corespunzătoare a strazilor și drumurilor cu care se intersectează, astfel încât apa să fie dirijată către emisari naturali.

De asemenea după realizarea profilului longitudinal și având în vedere pantele longitudinale se recomandă realizarea unui sistem de preluare a apelor pluviale în două variante:

Varianța 1-executia unui sistem de rigole betonate

Varianța 2: executia unui sistem de rigole carosabile acoperite cu placute prefabricate/rigole de acostament la marginea partii carosabile , care sa asigure preluarea și descarcarea apelor de pe platforma drumului și dirijarea apelor în lungul strazii, urmand ca la intersectia strazilor sa fie montate rigole carosabile pentru preluarea apelor și descarcarea către emisari

Se vor asigura accesele la proprietăți prin asternerea unui strat din beton de ciment de 10 cm iar la intersecțiile de strazi, pentru continuizarea rigolelor proiectate se vor executa podete tubulare cu diametrul de 600 mm sau rigole carosabile.

Pentru realizarea lucrărilor de betoane, se va adopta clasa betoanelor în funcție de clase de expunere a fiecărei lucrări în parte, conform prevederilor „Normativului pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat indicativ NE 012/1-2007”.

Amenajarea intersecțiilor

Amenajarea intersecțiilor se face în scopul modernizării acestui tronson de drumuri, pentru aducerea acestuia la standarde europene și la cerințele actuale ale intensității traficului în condiții de fluiditate și siguranță sporite.

Se vor amenaja cu aceeași structura rutiera ca a strazilor secundare pe minim 10 m lungime.

Strazile laterale

Intersecțiile cu strazile laterale neamenajate sau amenajate necorespunzător, se vor racorda la noul carosabil proiectat și se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structura aplicată de strazile secundare.

Dimensiunile racordarilor la strazile laterale vor avea raze mari, facilitand fara probleme accesul vehiculelor grele si a masinilor de pompieri.

(5) IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1 SOLUȚIA TEHNICĂ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI ECONOMIC

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Structura rutiera

Ținând cont de dezvoltarea pe viitor a traficului *pe strazile proiectate* s-a adoptat pentru structura rutiera :

Strazi principale

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 - 50 cm; pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 30 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 5 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Strazi secundare

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 30 - 40 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil);
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 20 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
- asternerea unui strat macadam de 10 cm din piatra sparta 40-63;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 5 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Accese rutiere la proprietati

- sapatura pe o adancime de cca 35 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate

- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 10 cm grosime
- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

Pantele transversale ale carosabilului dupa executia lucrarilor vor fi de 2.5 % .

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 si a Legii 10/1995.

La toate lucrarile constructorul va respecta normativele si prescriptiile tehnice in vigoare privitoare la calitatea materialelor , controlul executiei lucrarilor , normele de siguranta in transporturi si are obligatia sa respecte "Legea 319/2006, privind protectia si securitatea muncii" si sa le imbunatateasca conform specificului fiecarui loc de munca.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat in baza Ordinului MT 1295 2017 si a normativului PD 177/01, pentru care s-au luat in calcul urmatoarele elemente: pământ tip P4 , care in conditiile unui tip climatic I si a unui regim hidrologic 2a-2b, asigura o capacitate portantă de 80daN/cm²

La stabilirea solutiei tehnice s-au luat in considerare urmatoarele:

- Strazi de categoria principale si secundare
- viteza de proiectare 50 km/h
- latimea partii carosabile = 4.00-5.50 m (2 benzi x 2.75m sau 1 banda x 4.0 m).
- razele minime ale racordarilor verticale convexe = 1200 m;
- razele minime ale racordarilor concave = 1000 m;
- distanta de vizibilitate = 50 m; pasul de proiectare Lp minim = 50 m,
- perioada de perspectiva de 5 ani, cu un trafic de tip mediu
- prevederea unor masuri necesare asigurarii pentru complexul rutier a unor conditii hidrologice cel puțin mediiocore sau favorabile cu asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații
- imbunatatirea conditiilor de circulatie prin realizarea unui sistem rutier modern cu corectarea elementelor geometrice ale strazilor atat in plan cat si in profil longitudinal.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse

Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- executia rigole din beton de ciment C 30/37 cu grosimea de 10 cm pe strat de nisip sau rigole de acostament cu grosimea de 15 cm pe fundatie de piatra sparta de 15 cm
- decolmata santurile, rigolele si podetele existente
- executia podete in intersectiile strazilor si la accesese pe proprietati, pentru asigurarea continuitati scurgerii apelor pluviale

Amenajarea intersectiilor cu strazile existente

- Se vor amenaja corespunzător intersectiile cu celalate strazi din localitatea cu care se intersecteaza, respectându-se cotele acestor drumuri, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare

a apelor de pe platforma acestora

- Drumurile laterale existente se vor racorda la strazile modernizate, respectand cota stratului de uzura si se vor amenaja pe o lungime de 10 m, cu acelasi sistem rutier ca la strazile secundare.

Corecturi de traseu

Traseele strazilor se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria principala si secundara , strazile se vor proiecta cu una sau doua benzi de circulatie, avand 4,00 m – 5.50 m parte carosabila, cu profil intr-o panta sau doua pante avand dever de 2.5% cu unul sau doua acostamente de 0.50 -0.75 m.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

nu este cazul

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

nu este cazul

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

nu este cazul

5.2 NECESARUL DE UTILITĂȚI REZULTATE, INCLUSIV ESTIMĂRI PRIVIND DEPĂȘIREA CONSUMURILOR ÎNITIALE DE UTILITĂȚI ȘI MODUL DE ASIGURARE A CONSUMURILOR SUPLIMENTARE

Lucrarile proiectate nu necesita constructia de noi utilitati . In zona drumului s-au identificat retele de curent electric, gaze naturale si retele de apa, care nu vor fi afectate.

5.3 DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE CORELATE CU DATELE PREVĂZUTE ÎN GRAFICUL ORIENTATIV DE REALIZARE A INVESTIȚIEI, DETALIAT PE ETAPE PRINCIPALE

Durata de realizarea a proiectului este de 24 luni din care 15 luni alocate lucrarilor de constructii.

Etapă în realizarea investiției	Nr. Luni	Anul 1												Anul 2											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Proiectare și asistență tehnică																									
Studii de teren	1																								
Obținerea de avize, acorduri și autorizații	1																								
Studii de fezabilitate	2																								
Proiect tehnic și detalii de execuție	5																								
Verificare proiect	1																								
Elab. Certificat de performanță energetică a cald	1																								
Elaborarea documentațiilor obținerea aviz., ac	1																								
Expertiza tehnică	1																								
Audit energetic	1																								
Organizarea procedurilor de achiziție publică	3																								
Consultanță	24																								
Asistență tehnică din partea proiectantului	15																								
Dirigenție de șantier	15																								
Investiția de bază																									
Amenajarea terenului	1																								
Amenajări pentru protecția mediului	1																								
Asigurarea utilitatilor	1																								
Investiția de bază	15																								
Alte cheltuieli																									
Organizarea de șantier	15																								
Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2																								
Diverse și neprevăzute	0																								
Publicitate	0																								
Audit	0																								
Probe tehnologice și teste																									
Pregătirea personalului de exploatare	0																								
Probe tehnologice și teste	0																								
Faza proiectului		Achiziții +				Achiziții +				Lucrări															
		SF și CF				Proiect ,ent				dirigenție, asistență															

5.4 COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoare totală 3,364,127.53 lei fără TVA din care C+M 3,143,548.50 lei fără TVA
Devizului general atasat

- costurile estimate de operare pe durată normată de viață/amortizare a investiției.

Pentru străzile modernizate costurile anuale estimate pentru întreținere sunt de 65 000 lei, fără TVA, incluzând costurile cu manopera de 18 000 lei, fără TVA

5.5 SUSTENABILITATEA REALIZĂRII INVESTIȚIEI

a) impactul social și cultural;

Modernizarea străzilor va avea un impact pozitiv asupra populației, pe o perioadă lungă de timp, și va conduce la :

- dezvoltarea infrastructurii

- realizarea unui confort pentru participanții la trafic - autovehicule și pietoni

- reducerea traficului pe străzile centrale ale orașului

- mărirea siguranței circulației rutiere

- reducerea numărului de accidente

- îmbunătățirea mediului prin reducerea prafului, noxelor și a poluanților sonori

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

1) Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Execuția lucrărilor se va face prin contractarea unei societăți de construcții, în al căror profil intră astfel de lucrări și care are dotarea cu utilaje corespunzătoare și personal calificat cu experiență în astfel de lucrări.

În faza de execuție nu se vor crea locuri de muncă.

2) Număr de locuri de muncă create în faza de operare

Dupa darea în exploatare a obiectivului, acesta va trebui întreținut, operat ce intra în sarcina administratorului.

Total locuri de muncă nou create: 0

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Proiectul este în concordanță cu prevederile legislației Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum și cu Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EC amendată cu

directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată și modificată prin Legea nr.426/2002.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor de modernizare vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor

de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfunctionalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

Lucrarile de terasamente sunt minime si constau in sapaturi pentru executia sistemului rutier si a rigolelor ce vor asigura scurgerea apelor pluviale .

La executia lucrarilor de modernizare a strazilor in interiorul localitatiilor se folosesc materiale din roci naturale, bitum si nu se produc deseuri .

5.6 ANALIZA FINANCIARĂ ȘI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

se realizează doar pentru proiecte investiționale majore

(6) OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC OPTIMA, RECOMANDATA

6.1 COMPARAȚIA OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII ȘI RISCURILOR

In vederea analizarii optiunilor au fost evaluate 2 variante de executie a sistemului rutier si modul prin care contribuie la atingerea obiectivelor propuse

Solutia 1 prezinta este un sistem rutier modern suplu ale carui straturi se executa dupa executia lucrarilor de sapatura-evacuare a pietruirii colmatata cu argila si partial a pamantului vegetal existent sub sistemul rutier existent si sunt alcatuite complet din materiale de constructie noi

Solutia 2 prezinta un sistem rutier modern ale carui straturi se executa dupa executia lucrarilor de reprofilare a pietruirii colmatata cu argila si executia de casete pentru asigurarea latimii partii carosabile si sunt alcatuite complet din materiale de constructie noi cu diferente in alcatuirea straturilor imbracamintii rutiere

Solutia 3 prezinta un sistem rutier modern rigid ale carui straturi se executa dupa executia lucrarilor de sapatura-evacuare a pietruirii colmatata cu argila si partial a pamantului vegetal exsistent sub sistemul rutier existent si sunt alcatuite complet din materiale de constructie noi cu diferente in alcatuirea straturilor imbracamintii rutiere

Analizand comparativ din punct de vedere tehnic cele trei solutii difera prin compozitia materialelor folosite la realizarea straturilor si tehnologia de executie, rolul stratului in structura rutiera fiind acelasi cu un aport de capacitate portanta .

Analizand din punct de vedere economic costul materialelor si al executiei straturilor din beton rutier este mai mare datorita grosimi mai mari cat si a preturilor de achizitie.

6.2 SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA OPTIUNII OPTIME, RECOMANDATE

In urma analizarii solutiilor prezentate si a recomandarii din expertiza tehnica efectuata a rezultat urmatoarea solutie tehnica:

Structura rutiera

- Flexibila cu 2 straturi asfaltice
- 5 cm strat de baza tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) conform AND 605/2016 – SR EN 13108-
- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba 16)conform AND 605/2016 – SR EN 13108
- si flexibila cu un 1 strat asfaltic
- 10 cm strat de baza din macadam din piatra sparta sort 40-63
- 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba 16) conform AND 605/2016 – SR EN 13108
- Proiectata la un trafic usor spre mediu
- Cu rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana

Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 4,00 – 5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %

Din punct de vedere tehnic solutia (1) este optima deoarece este o structura flexibila cu capacitate portanta care sa asigure o dezvoltare viitoare a traficului si prezinta o rezistenta sporita la fenomenul de inghet dezghet

6.3 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) indicatori maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală investiție	3,996,741.75	lei inclusiv TVA
	3,364,127.53	lei fără TVA
Valoare construcții – montaj	3,740,822.72	lei inclusiv TVA
	3,143,548.50	lei fără TVA

b) indicatori minimi, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Principale capacitati :

- Lungime strazi propuse ptr. modernizare = 2123.71 ml.
- lățimea părții carosabile = 4,00 – 5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).
- Imbracaminte rutiera 2 straturi asfaltice - 9 cm = 9994.77 mp

- Imbracaminte rutiera 1 strat asfaltic - 5 cm = 1945.92 mp
- Lungime rigole de acostament = 4334.92 ml

c) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Proiectul nu este generator de venituri. Proiectul contribuie la desfasurarea traficului din zona rurala a comunei Mereni, imbunatatind semnificativ calitatea vietii populatiei rezidente.

Proiectul completeaza reseaua de strazi rurale modernizate la nivelul comunei.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

- 1) Durata de realizarea a proiectului este 24 luni din care 15 luni alocate lucrarilor de constructii.
- 2) Eșalonarea investiției

Anul I – Costul investitiei este de lei cu TVA din care constructii – montaj lei cu TVA

6.4 PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

La toate lucrările constructorul va respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor , controlul execuției lucrărilor , normele de siguranta in transporturi si are obligația să respecte "Legea 319/2006, privind protectia si securitatea muncii" și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă.

Dimensionarea sistemul rutier s-a realizat în baza Ordinului nr.46/1998 și Instrucțiunilor PD 177/01 privind sistemelor rutiere nerigide, pentru care s-au luat în calcul următoarele elemente:pământ tip P4 (praf argilos), care în condițiile unui tip climatic I (STAS 1709/1/2/1990) și a unui regim hidrologic 2a-2b, asigură o capacitate portantă de 80daN/cmp

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

- Strazi de categoria principale si secundare ,viteza de proiectare 20 km/h
- lățimea părții carosabile = 4,00 – 5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %
- razele minime ale racordarilor verticale convexe = 1200 m;
- razele minime ale racordarilor concave = 1000 m;
- distanta de vizibilitate = 70 m;pasul de proiectare L_p minim = 50 m,
- perioadă de perspectiva de 5 ani, cu un trafic de tip mediu
- prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin mediocre sau favorabile cu asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații.
- imbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unui sistem rutier modern (2 straturi de beton asfaltic) cu corectarea elementelor geometrice ale strazi atât în plan cât și în profil longitudinal.

6.5 NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE

Sursele de finanțare identificate pentru investiția publică propusă sunt:
Buget sau alte surse legal constituite 100 % din total valoare .

(7) URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

Certificat de urbanism

Studiu geotehnic

Avize utilități (apa, curent electric, telefonie, cablu TV)

Aviz Protecția Mediului

Alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție

Intocmit,

Ing. Matei Relu



STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

Stabilirea categoriei de importanță a construcției, se determină conform prevederilor art. 22, Secțiunea 2, intitulată "Obligațiile și răspunderi ale proiectanților" din Legea nr.10/18.01.1995, " Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din " Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor " elaborat de Institutul de Cercetări în Construcții și Economia construcțiilor - INCERC din aprilie 1996.

Factorii determinanți pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției sunt :

- importanța vitală;
- importanța social-economică;
- implicarea ecologică;
- necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență);
- necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- volumul de muncă și de materiale necesare.

Fiecăruia dintre acești factori determinanți îi corespund câte trei criterii asociate notate cu i), ii), iii).

Fiecare criteriu asociat, prezentat în tabelul 1, este apreciat prin punctaj, luând în considerare fiecare factor determinant în parte.

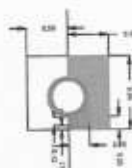
Pe baza celor de mai sus, s-a putut întocmi următorul tabel sintetizator:

Nr.crt.	Factorul determinant K(n)	Criteriile asociate P(i)P(ii)P(iii)		Punctajul factorului determinant P(n)
1.	Importanta vitala	I	1	1
		II	1	
		III	1	
2.	Importanta socio-economica si culturala	I	1	1
		II	0	
		III	1	
3.	Implicare ecologica	I	1	1
		II	1	
		III	0	
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	I	1	1
		II	0	
		III	1	
5.	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	I	1	1
		II	0	
		III	1	
6.	Volumul de munca si de materiale necesare	I	1	1
		II	1	
		III	0	
Punctaj total FACTORI DETERMINANȚI				6
Categoria de importanta (normala)				"C"

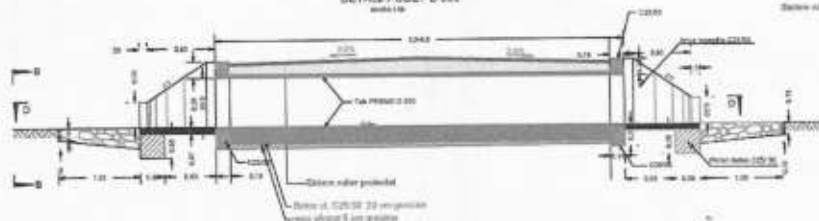
Prin compararea punctajului total al factorilor determinanți, respectiv 6 puncte, cu grupele de valori corespunzătoare categoriilor de importanță (stabilite în tabelul 3 din metodologie), rezultă că valoarea este cuprinsă între 6 și 17 puncte deci că lucrarea se încadrează în categoria de importanță "C" - construcție de importanță normală

Conform prevederilor STAS 10100/0-75, intitulat " Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor " și ținând cont și de categoria de importanță normal stabilită mai sus, lucrarea se încadrează în clasa de importanță III corespunzătoare construcțiilor de importanță medie.

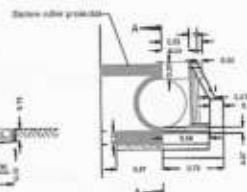
1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



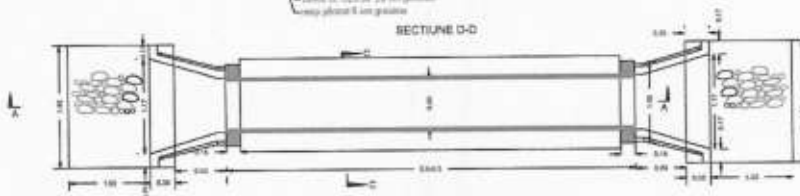
Keywords: child sexual abuse; disclosure; self-blame



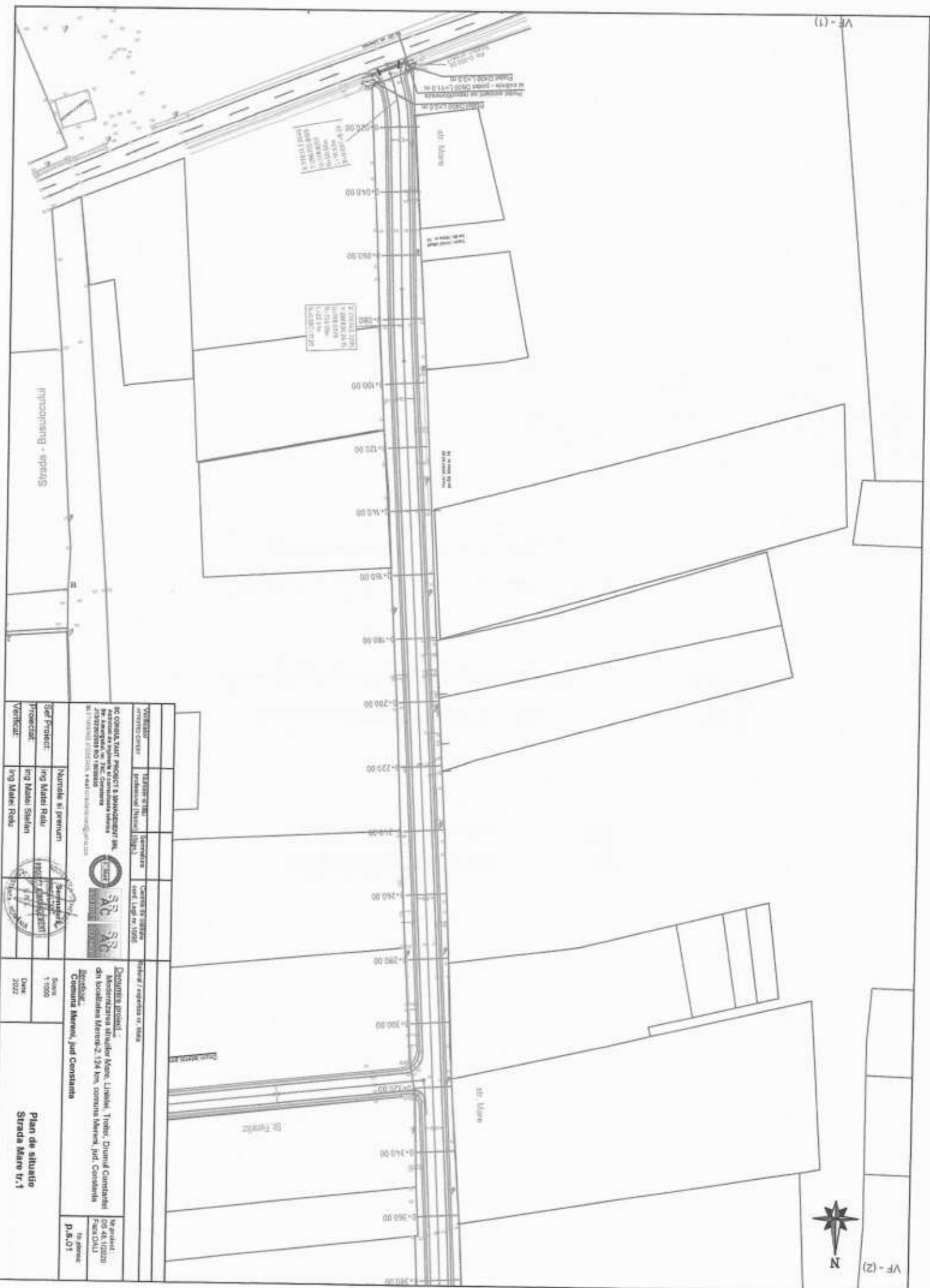
VEDEARE AL



SECTION D-D

[illegible]

VF - (1)



VF - (2)







Vein - IE-102976

02751
page 15m

-1E-100857

VF - (5)

Strada Lungeni rs 2

Stada Balizari Popescu

Quarta - Trota

Streda Resultát

Strada

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1. ~~ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED~~
 2. ~~DATE 10/10/01 BY 60322 UCBAW/STP~~
 3. ~~REASON: 25X(1) D(1) D(2) D(3) D(4) D(5) D(6) D(7) D(8) D(9) D(10) D(11) D(12) D(13) D(14) D(15) D(16) D(17) D(18) D(19) D(20) D(21) D(22) D(23) D(24) D(25) D(26) D(27) D(28) D(29) D(30) D(31) D(32) D(33) D(34) D(35) D(36) D(37) D(38) D(39) D(40) D(41) D(42) D(43) D(44) D(45) D(46) D(47) D(48) D(49) D(50) D(51) D(52) D(53) D(54) D(55) D(56) D(57) D(58) D(59) D(60) D(61) D(62) D(63) D(64) D(65) D(66) D(67) D(68) D(69) D(70) D(71) D(72) D(73) D(74) D(75) D(76) D(77) D(78) D(79) D(80) D(81) D(82) D(83) D(84) D(85) D(86) D(87) D(88) D(89) D(90) D(91) D(92) D(93) D(94) D(95) D(96) D(97) D(98) D(99) D(100) D(101) D(102) D(103) D(104) D(105) D(106) D(107) D(108) D(109) D(110) D(111) D(112) D(113) D(114) D(115) D(116) D(117) D(118) D(119) D(120) D(121) D(122) D(123) D(124) D(125) D(126) D(127) D(128) D(129) D(130) D(131) D(132) D(133) D(134) D(135) D(136) D(137) D(138) D(139) D(140) D(141) D(142) D(143) D(144) D(145) D(146) D(147) D(148) D(149) D(150) D(151) D(152) D(153) D(154) D(155) D(156) D(157) D(158) D(159) D(160) D(161) D(162) D(163) D(164) D(165) D(166) D(167) D(168) D(169) D(170) D(171) D(172) D(173) D(174) D(175) D(176) D(177) D(178) D(179) D(180) D(181) D(182) D(183) D(184) D(185) D(186) D(187) D(188) D(189) D(190) D(191) D(192) D(193) D(194) D(195) D(196) D(197) D(198) D(199) D(200) D(201) D(202) D(203) D(204) D(205) D(206) D(207) D(208) D(209) D(210) D(211) D(212) D(213) D(214) D(215) D(216) D(217) D(218) D(219) D(220) D(221) D(222) D(223) D(224) D(225) D(226) D(227) D(228) D(229) D(230) D(231) D(232) D(233) D(234) D(235) D(236) D(237) D(238) D(239) D(240) D(241) D(242) D(243) D(244) D(245) D(246) D(247) D(248) D(249) D(250) D(251) D(252) D(253) D(254) D(255) D(256) D(257) D(258) D(259) D(260) D(261) D(262) D(263) D(264) D(265) D(266) D(267) D(268) D(269) D(270) D(271) D(272) D(273) D(274) D(275) D(276) D(277) D(278) D(279) D(280) D(281) D(282) D(283) D(284) D(285) D(286) D(287) D(288) D(289) D(290) D(291) D(292) D(293) D(294) D(295) D(296) D(297) D(298) D(299) D(300) D(301) D(302) D(303) D(304) D(305) D(306) D(307) D(308) D(309) D(310) D(311) D(312) D(313) D(314) D(315) D(316) D(317) D(318) D(319) D(320) D(321) D(322) D(323) D(324) D(325) D(326) D(327) D(328) D(329) D(330) D(331) D(332) D(333) D(334) D(335) D(336) D(337) D(338) D(339) D(340) D(341) D(342) D(343) D(344) D(345) D(346) D(347) D(348) D(349) D(350) D(351) D(352) D(353) D(354) D(355) D(356) D(357) D(358) D(359) D(360) D(361) D(362) D(363) D(364) D(365) D(366) D(367) D(368) D(369) D(370) D(371) D(372) D(373) D(374) D(375) D(376) D(377) D(378) D(379) D(380) D(381) D(382) D(383) D(384) D(385) D(386) D(387) D(388) D(389) D(390) D(391) D(392) D(393) D(394) D(395) D(396) D(397) D(398) D(399) D(400) D(401) D(402) D(403) D(404) D(405) D(406) D(407) D(408) D(409) D(410) D(411) D(412) D(413) D(414) D(415) D(416) D(417) D(418) D(419) D(420) D(421) D(422) D(423) D(424) D(425) D(426) D(427) D(428) D(429) D(430) D(431) D(432) D(433) D(434) D(435) D(436) D(437) D(438) D(439) D(440) D(441) D(442) D(443) D(444) D(445) D(446) D(447) D(448) D(449) D(450) D(451) D(452) D(453) D(454) D(455) D(456) D(457) D(458) D(459) D(460) D(461) D(462) D(463) D(464) D(465) D(466) D(467) D(468) D(469) D(470) D(471) D(472) D(473) D(474) D(475) D(476) D(477) D(478) D(479) D(480) D(481) D(482) D(483) D(484) D(485) D(486) D(487) D(488) D(489) D(490) D(491) D(492) D(493) D(494) D(495) D(496) D(497) D(498) D(499) D(500) D(501) D(502) D(503) D(504) D(505) D(506) D(507) D(508) D(509) D(510) D(511) D(512) D(513) D(514) D(515) D(516) D(517) D(518) D(519) D(520) D(521) D(522) D(523) D(524) D(525) D(526) D(527) D(528) D(529) D(530) D(531) D(532) D(533) D(534) D(535) D(536) D(537) D(538) D(539) D(540) D(541) D(542) D(543) D(544) D(545) D(546) D(547) D(548) D(549) D(550) D(551) D(552) D(553) D(554) D(555) D(556) D(557) D(558) D(559) D(560) D(561) D(562) D(563) D(564) D(565) D(566) D(567) D(568) D(569) D(570) D(571) D(572) D(573) D(574) D(575) D(576) D(577) D(578) D(579) D(580) D(581) D(582) D(583) D(584) D(585) D(586) D(587) D(588) D(589) D(590) D(591) D(592) D(593) D(594) D(595) D(596) D(597) D(598) D(599) D(600) D(601) D(602) D(603) D(604) D(605) D(606) D(607) D(608) D(609) D(610) D(611) D(612) D(613) D(614) D(615) D(616) D(617) D(618) D(619) D(620) D(621) D(622) D(623) D(624) D(625) D(626) D(627) D(628) D(629) D(630) D(631) D(632) D(633) D(634) D(635) D(636) D(637) D(638) D(639) D(640) D(641) D(642) D(643) D(644) D(645) D(646) D(647) D(648) D(649) D(650) D(651) D(652) D(653) D(654) D(655) D(656) D(657) D(658) D(659) D(660) D(661) D(662) D(663) D(664) D(665) D(666) D(667) D(668) D(669) D(670) D(671) D(672) D(673) D(674) D(675) D(676) D(677) D(678) D(679) D(680) D(681) D(682) D(683) D(684) D(685) D(686) D(687) D(6~~



ANEXA NR 2 LA HCL NR 23/30.03.2023.

Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: "Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta ."	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	UAT Mereni
Amplasament:	intravilan loc.Mereni
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	3,996,741.75
din care C+M (lei inclusiv TVA)	3,740,822.72
Curs BNR lei/euro din data 10/09/2021	4.95
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	3,871,196.75
Valoare finanțată de UAT Mereni(lei inclusiv TVA)	125,545.00

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	2124	963,933.92
Lungime drum - strat fundație	m.	2124	886,907.00
Lungime drum - strat de bază	m.	2124	499,919.00
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	2124	618,883.30
Lățime parte carosabilă	m.	4-5.5	-
Șanțuri/rigole	m.	3940	327,250.00
Trotuare	m.	-	-
Lucrări de consolidare	m.	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (accese proprietati)	mp	3186	426,079.50

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr.1223 (euro fără TVA)	1	330,000.00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)		283,352.97

Beneficiar:
UAT COMUNA Mereni



Proiectant:
Consultant Proiect&Management SRL
Ing Matei Relu

ȘI HCL NR 23/30.03.2023
cu nr. local
Găruța de Vin FZANONIN. REUNE

ANEXA NR 3 CA HCL NR 23/30.03.2023.

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : „Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta ”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnică	3,500.00	665.00	4,165.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	91,500.00	17,385.00	108,885.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	11,000.00	2,090.00	13,090.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3,500.00	665.00	4,165.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7	Consultanță	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8	Asistență tehnică	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	TOTAL CAPITOL 3	181,000.00	34,390.00	215,390.00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3,128,548.50	594,424.22	3,722,972.72
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	2,770,498.50	526,394.72	3,296,893.22
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	358,050.00	68,029.50	426,079.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	3,128,548.50	594,424.22	3,722,972.72

7

Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	34,579.03	0.00	34,579.03
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	15,717.74	0.00	15,717.74
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3,143.55	0.00	3,143.55
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	15,717.74	0.00	15,717.74
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5,000.00	950.00	5,950.00
TOTAL CAPITOL 5		54,579.03	3,800.00	58,379.03
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		3,364,127.53	632,614.22	3,996,741.75
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		3,143,548.50	597,274.22	3,740,822.72

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	3,996,741.75
buget de stat	3,871,196.75
buget local	125,545.00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	2,770,498.50	358,050.00
Valoare investitie	2,979,116.45	385,011.09
Cost unitar aferent investiției	1,402,597.20	181,266.99
Cost unitar aferent investiției (EURO)	283,352.97	36,619.59

Data	18/10/2021
Curs Euro	4.9500
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	2.124

Beneficiar:
UAT COMUNA TOPALU

Proiectant:
Consultant Proiect&Management SRL
Ing Matei Relu



BRANSA DE APARATA
TODOR LUCU

ANULAT PASTORU
UG

A ALIU FORTIFICAT

BRANSA
NOU

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANTA
COMUNA MERENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 68 / 03.11.2021

privind aprobarea obiectivului de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni- 2,124 km, comuna Mereni, judetul Constanta,, aprobarea indicatorilor tehnico – economici si devizului general al obiectivului de investitii pentru Programul National de Investitii „ Anghel Saligny,,

Consiliul local Mereni, jud. Constanta, intrunit in sedinta extraordinara la data de 03.11.2021, sedinta fiind publica.

Având în vedere:

-Proiectul de hotarare nr. 4951 din 01.11.2021 initiat de catre primarul comunei Mereni;

-Raportul de avizare nr. 4991 din 03.11.2021 al comisiei de specialitate nr. 1;

-Raportul de avizare nr. 4992 din 03.11.2021 al Comisiei de specialitate nr. 3;

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Mereni inregistrat sub nr. 4952 din 01.11.2021 intocmit in conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. a) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, in calitate de initiator , coroborat cu prevederile art. 240 din acelasi act normativ;

- Raportul de specialitate al doamnei Serif Sibel avand functia de secretar general al comunei Mereni inregistrat sub nr. 4953 / 01.11.2021;

-Caracteristicile principale si indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni – 2,124 km, comuna Mereni, judetul Constanta,,

-Devizul general al obiectivului de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni – 2,124 km, comuna Mereni, judetul Constanta,,

-Prevederile art. 120, alin. (1) si art. 121, alin. (1) si alin. (2) din Constitutia Romaniei;

-Prevederile art. 10, pct. 3 din Carta europeana a autonomiei locale adoptata la Strasbourg la data de 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr. 199 / 1997;

-Prevederile art. 7, alin. (2) din Codul civil al Romaniei, adoptat prin Legea nr. 287 / 2009, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile art. 4, alin. (1), lit. a)-d) din OUG nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului National de Investitii „ Anghel Saligny,,;

-Normele metodologice nr. 1333 / 2021 pentru punerea in aplicare a prevederilor OUG nr. 95 / 2021 pentru aprobarea programului national de Investitii „ Anghel Saligny,, , pentru categoriile de investitii prevazute la art. 4, alin. (1), lit. a) – d) din OUG nr. 95 / 2021;

-Prevederile MDLPA nr. 1321 / 2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investitii prevazute la art. 4, alin. (1), lit. a) – c) din OUG nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului national de investitii „ Anghel Saligny,,;

-Prevederile Legii nr. 50 / 1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finantele publice locale,

definite în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din teren aparține unor terți, scutirea nu se acordă pentru cota-parte defunctă de acești terți;

b) scutirea se acordă pentru terenul aferent domiciliu de domiciliu aflate în proprietatea persoanelor prevăzute la alin. (1) lit. s) și t), defuncte în comun cu soțul sau soția. În situația în care o cotă-parte din terenul respectiv aparține unor terți, scutirea nu se acordă pentru cota-parte defunctă de acești terți.

(4) Scutirea de la plata impozitului/taxe pe teren, stabilită conform alin. (1) lit. t), se aplică începând cu data de 1 a lunii următoare celei în care persoana depune documentele justificative.

(5) Prin excepție de la prevederile alineatului (4), scutirea de la plata impozitului/taxe pe teren, stabilită conform alin. (1) lit. t) în cazul persoanelor cu handicap temporar, care dețin un certificat de handicap revizibil, se acordă începând cu data emiterii noului certificat de handicap, cu condiția ca acesta să aibă continuitate și să fie depus la organul fiscal local în termen de 45 de zile.

ART 3 Calculul impozitului/taxe pe teren

(1) Impozitul/Taxa pe teren se stabilește luând în calcul suprafața terenului, rangul localității în care este amplasat terenul, zona și categoria de folosință a terenului, conform încadrării făcute de consiliul local.

(2) În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:

Zona din cadrul localității		Nivelurile impozitului/taxe, pe ranguri de localități - lei/ha -			
A	Conform codului fiscal	I		II	
		8282 - 20706	6878 - 17194	6042 - 15106	5236 - 13090
B	Incasate în anul 2022	6878 - 17194	5199 - 12998	4215 - 10538	3558 - 8894
	Propuse pt anul 2023				
	Incasate în anul 2022				
	Propuse pt anul 2023				
C	Incasate în anul 2022	5199 - 12998	3558 - 8894	2668 - 6670	1690 - 4226
	Propuse pt anul 2023				
	Incasate în anul 2022				
	Propuse pt anul 2023				
D	Incasate în anul 2022	3558 - 8894	1690 - 4226	1410 - 3526	984 - 2439
	Propuse pt anul 2023				
	Incasate în anul 2022				
	Propuse pt anul 2023				

(3) În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la alta categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută la alin. (4), iar acest rezultat se înmulțește cu coeficientul de corecție corespunzător prevăzut la alin. (5).

(4) Pentru stabilirea impozitului/taxe pe teren, potrivit alin. (3), se folosesc sumele din tabelul următor, exprimate în lei pe hectar:

Nr. crt.	Zona Categoria de folosință	Conf codului fiscal				Incasate în 2022				Propuse pt 2023			
		A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D

cu modificarile si completarile ulterioare coroborate cu prevederile Codului Fiscal;

-Prevederile Legii nr. 98 / 2016 privind achizitiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile Legii nr. 24 / 2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, reprezentand instrumentul de prezentare si motivare a proiectului de hotarare;

-Prevederile Legii nr. 52 / 2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile HG nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile OUG nr. 61 / 2020 privind completarea Legii cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7 / 1995 si pentru modificarea si completarea OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

-Prevederile OUG nr. 114 / 2018 privind instituirea unor masuri in domeniul investitiilor publice si a unor masuri fiscal-bugetare, modificarea si completarea unor acte normative si prorogarea unor termene , cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) si lit. c), alin. (4), lit. d) , alin. (7), lit. m, art. 136, alin. (1), art. 139, alin. (3), lit. a) si lit. g) coroborat cu prevederile art. 5, lit. cc), art. 196 alin (1) lit. a, art. 243, alin (1), lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MERENI HOTARASTE:

ART. 1. (1) – Aprobarea obiectivului de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni – 2,124 km, comuna Mereni, judetul Constanta,, proiect ce se va derula prin Programul National de Investitii „ Anghel Saligny,,

(2) Aprobarea cererii de finantare aferenta obiectivului de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni – 2,124 km, comuna Mereni, judetul Constanta,, in vederea depunerii in cadrul Programului National de Investitii „ Anghel Saligny,, , program aprobat prin OUG nr. 95 / 2021.

ART. 2 – Aprobarea devizului general al obiectivului de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei,, conform anexei nr. 2.1 care face parte integranta din prezenta hotarare intocmit conform modelului prevazut in anexa nr. 2.1 din Normele pentru punerea in aplicare a prevederilor OUG nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului National de Investitii „ Anghel Saligny,, , pentru categoriile de investitii prevazute la art. 4, alin. (1), lit. a)- d) din OUG nr. 95 / 2021.

ART. 3 – Aprobarea caracteristicilor principale si indicatorilor tehnico – economici privind obiectivul de investitii „ Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni – 2,124 km, comuna mereni, judetul Constanta,, conform anexei nr. 2.2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

ART. 4-(1) Sursele de finantare ale proiectului sunt Programul National de Investitii „ Anghel Saligny,, si bugetul local.

(2) Aprobarea suportarii din bugetul local de venituri si cheltueili al comunei Mereni atat a categoriilor de cheltuieli care nu se finanteaza de la bugetul de stat prin acest

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the transparency and accountability of the organization. This section also outlines the various methods used to collect and analyze data, ensuring that the information is reliable and up-to-date.

2. The second part of the document focuses on the financial aspects of the organization. It provides a detailed breakdown of the budget, including income and expenses, and discusses the strategies implemented to manage the funds effectively. This section also includes a comparison of the current financial performance against the previous year, highlighting the areas of improvement.

3. The third part of the document addresses the operational challenges faced by the organization. It identifies the key areas where resources are being allocated and discusses the measures taken to optimize the processes. This section also includes a list of the major projects currently underway, along with their progress and expected completion dates.

4. The fourth part of the document discusses the human resources of the organization. It provides an overview of the current staff levels, their qualifications, and the training programs being implemented to enhance their skills. This section also includes a discussion on the recruitment process and the strategies used to attract and retain top talent.

5. The fifth part of the document discusses the legal and regulatory compliance of the organization. It outlines the various laws and regulations that the organization is subject to and discusses the measures taken to ensure full compliance. This section also includes a list of the legal counsel provided to the organization and the outcomes of the various legal proceedings.

6. The sixth part of the document discusses the environmental and social responsibilities of the organization. It outlines the various initiatives implemented to reduce the organization's carbon footprint and improve its social impact. This section also includes a list of the community projects supported by the organization and the outcomes of the various social responsibility programs.

7. The seventh part of the document discusses the future plans of the organization. It outlines the various strategic initiatives being implemented to achieve the organization's long-term goals and discusses the resources required to support these initiatives. This section also includes a list of the key performance indicators (KPIs) used to measure the organization's progress and a discussion on the challenges faced in the future.

8. The eighth part of the document discusses the conclusion of the report. It summarizes the key findings of the report and provides a final assessment of the organization's performance. This section also includes a list of the recommendations made by the report and a discussion on the steps to be taken to implement these recommendations.

program cat si a celor eligibile care depasesc valoarea maxima a fondurilor nerambursabile ce pot fi alocate pentru realizarea obiectivului de investitii.

ART. 5- Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se desemneaza primarul comunei Mereni, domnul Gurita Dumitru, ordonator principal de credite si compartimentul de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Mereni.

ART. 6- Prezenta hotarare poate fi atacata in conditiile prevazute de Legea nr. 544 / 2004.

ART. 7- Secretarul general al U.A.T. Mereni va comunica prezenta hotarare Institutiei Prefectului – Judetul Constanta, in vederea exercitarii controlului de legalitate si compartimentelor urbanism si contabilitate.

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un numar de 7 voturi pentru, 0 voturi impotriva si 0 abtineri. La data adoptarii , sunt prezenti un numar de 7 consilieri din 11 consilieri locali in functie.

Presedinte de sedinta,
Consilier local

Rizea Costica

[Signature]

Avizat pentru legalitate
Secretar general
Serif Sibei

[Signature]

DEVIZ GENERAL
Anexa nr. 2.1
al obiectivului de investiție : "Modernizarea strazilor Marc, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta."

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului		0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnică	3,500.00	665.00	4,165.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00
3.5	Proiectare	91,500.00	17,385.00	108,885.00
3.5.1	Temă de proiectare		0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate		0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	11,000.00	2,090.00	13,090.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3,500.00	665.00	4,165.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7	Consultanță	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8	Asistență tehnică	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	TOTAL CAPITOL 3	181,000.00	34,390.00	215,390.00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3,128,548.50	594,424.22	3,722,972.72
4.1.1	Pentru care există standard de cost	2,770,498.50	526,394.72	3,296,893.22
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	358,050.00	68,029.50	426,079.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care există standard de cost		0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost		0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care există standard de cost		0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost		0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care există standard de cost		0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost		0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care există standard de cost		0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost		0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care există standard de cost		0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost		0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	0.00	0.00	0.00

Capitolul 5 Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier		
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15,000.00	2,850.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	15,000.00	2,850.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului		0.00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	34,579.03	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	15,717.74	0.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3,143.55	0.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	15,717.74	0.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/destinare		0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute		0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0.00
	TOTAL CAPITOL 5	54,579.03	3,800.00
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0.00
6.2	Probe tehnologice și teste		0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	3,364,127.53	632,614.22
	Din care C + M (1.3+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3,143,548.50	597,274.22
			3,740,822.72

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	3,996,741.75
buget de stat	3,871,196.75
buget local	125,545.00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fără standard de cost
Valoare CAP. 4	2,770,498.50	358,050.00
Valoare investiție	2,979,116.45	385,011.09
Cost unitar aferent investiției	1,402,597.20	181,266.99
Cost unitar aferent investiției (EURO)	283,352.97	36,619.59

Data	18/10/2021
Curs Euro	4.9500
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	2.124

Beneficiar:

PROIECTANT
DE PROIECT
CONSILIER LOCAL
Răzvan Corboc



Proiectant:

Consultant Proiect&Management SRL
Ing. Matei Relu



PROIECTANT
CONSILIER LOCAL
Răzvan Corboc

Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: "Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta."	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	
Beneficiar (UAT)	DALI
Amplasament:	UAT Mereni
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	intravilan loc.Mereni
din care C+M (lei inclusiv TVA)	3.996.741,75
Curs BNR lei/euro din data 10/09/2021	3.740.822,72
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	4,95
Valoare finanțată de UAT Mereni (lei inclusiv TVA)	3.871.196,75
	125.545,00

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE
LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV
DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR,
PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	2124	963.933,92
Lungime drum - strat fundație	m.	2124	886.907,00
Lungime drum - strat de bază	m.	2124	499.919,00
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	2124	618.883,30
Lățime parte carosabilă	m.	4-5.5	-
Șanțuri/rigole	m.	3940	327.250,00
Trotuare	m.	-	-
Lucrări de consolidare	m.	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (accese, poduri)	-	-	426.079,50
			3.722.972,72

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr.1223 (euro fără TVA)	2,124	700.920,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km-drum (euro fără TVA)	2,124	283.352,97

reședinte/ Reprezentant legal,
Prenume,
Nume,

PROIECT

TR

MAJORATUL LOCALITĂȚII
REPREZENTANT LOCALITĂȚII

COMUNA MERENI

OBIECTIV:

Beneficiar:

Proiectant:

Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta .
Comuna Mereni
Consultant Proiect&Management

Page 1

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta .

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Conform H.G. nr. 907 din 2016		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	3,500.00	665.00	4,165.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.1	Tema de proiectare	91,600.00	17,385.00	108,985.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	11,000.00	2,090.00	13,090.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	3,500.00	665.00	4,165.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.7	Consultanta	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7.2	Auditul financiar	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	10,000.00	1,900.00	11,900.00
		10,000.00	1,900.00	11,900.00

DEVIZUL GENERAL: Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta.

Pag 2

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier			
	TOTAL CAPITOLUL 3	25,000.00	4,750.00	29,750.00
		181,000.00	34,390.00	215,390.00
	CAPITOL 4			
	Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	[0048.1.1] Terasamente și scurgerea apelor pluviale	3,128,548.50	594,424.22	3,722,972.72
4.1.2	[0048.2.1] Suprastructura străzi	1,830,328.50	347,762.42	2,178,090.92
4.1.3	[0048.3.1] Accese proprietăți	940,170.00	178,632.30	1,118,802.30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	358,050.00	68,029.50	426,079.50
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 4	0.00	0.00	0.00
		3,128,548.50	594,424.22	3,722,972.72
	CAPITOL 5			
	Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	34,579.03	0.00	34,579.03
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	15,717.74	0.00	15,717.74
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3,143.55	0.00	3,143.55
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfiintare	15,717.74	0.00	15,717.74
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 5	5,000.00	950.00	5,950.00
		54,579.03	3,800.00	58,379.03
	CAPITOL 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL:	3,364,127.53	632,614.22	3,996,741.75
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3,143,548.50	597,274.22	3,740,822.72

Consultant Proiect&Management SRL
Ing. Matei Relu

In pretul

generat cu ISDP www.devi

PROIECT DE
ȘI
ANEXA 1
F.A.M. PROIECT



ROMÂNIA – JUDEȚUL CONSTANȚA

COMUNA MERENI

CONSILIUL LOCAL

Sțr. Libertății nr. 112, Mereni Tel / Fax : 0241-859203

www.primăria-mereni.ro ; e-mail : primăria.mereni@yahoo.com

Hotararea Consiliului Local al comunei Mereni nr. 24 / 30.03.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „**Modernizare infrastructura rutiera în localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local Mereni întrunit în ședință ordinară,
în data de 30.03.2023;
Luând în dezbateri:

-Proiectul de hotarare nr. 1495 din 27.03.2023 inițiat de către domnul Dumitru Gurita, primarul comunei Mereni privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „**Modernizare infrastructura rutiera în localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;

-**Referatul de aprobare nr. 1496 / 27.03.2023 a proiectului de hotărâre** privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea strazilor Mare, Linistii, Troitei, Drumul Constantei din localitatea Mereni-2.124 km, comuna Mereni, jud. Constanta**”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;

-**Raportul de specialitate nr. 1497 / 27.03.2023** întocmit de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei comunei Mereni;

-Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1;

-Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 2;

-Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 3;



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

PHYSICS DEPARTMENT

5710 S. UNIVERSITY AVE. CHICAGO, ILL. 60637

TEL. 773-936-5000 FAX 773-936-5001

TO: [Name] [Address] [City] [State] [Zip]
FROM: [Name] [Address] [City] [State] [Zip]
SUBJECT: [Subject]
RE: [Reference]

DATE: [Date]
TIME: [Time]

[Text block 1]

[Text block 2]

[Text block 3]

Văzând:

- **Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1473/22.07.2022** privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. 1 lit. a-d din O.U.G. nr. 95/2021, pentru județul Constanța;

Având în vedere prevederile:

- Prevederile Hotărârii de Guvern cu nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 1, art. 2, art. 5 alin.(2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 76 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;

- art. 3 paragraful 2 și art.4 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg pe 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;

- art.120 alin.(1), art.121 alin.(1) și alin.(2), art.138 alin.(1) și alin.(4) din Constituția României, republicată;

- art.7 alin.(2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea 287/2009, cu modificările ulterioare;

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- **O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- **O.U.G. nr. 95/2021** pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”;

- **Normelor metodologice** pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. 1 lit. a-d din O.U.G. nr. 95/2021 aprobate prin **Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021**.

În temeiul **art. 129 alin. (4) lit. d, art. 129 alin. (7) lit. m, art. 129 alin (2) lit b O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MERENI, JUDEȚUL CONSTANTA HOTARASTE:

Art. 1- Se aprobă documentația tehnico-economică -Documentația de Avizare a I-Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „**Modernizare infrastructura rutiera în localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta**” aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin

ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită Consultant Proiect&Management, înregistrată la comuna Mereni cu nr. 6766 / 23.11.2022;

Art. 2- Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare infrastructura rutiera în localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta**”, conform *anexei nr. 1* - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 3- Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții „**Modernizare infrastructura rutiera în localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta**”, conform *anexei nr. 2* - parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 4- Se aprobă finanțarea de la bugetul local al comunei Mereni a sumei de **6.877.935,21 lei** reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021. Procedura de achiziție va fi demarată sub incidența clauzei suspensive pentru sumele de la bugetul de stat, urmând a se face demersuri pentru suplimentarea sumelor de la bugetul de stat.

Art. 5- Primarul comunei Mereni, prin intermediul compartimentelor de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 6- Se împuternicește Domnul Dumitru Guriță, Primarul Comunei Mereni pentru semnarea contractului de finanțare în numele Unității Administrativ Teritoriale Comuna Mereni;

Art. 7- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Comunei Mereni persoanelor abilitate pentru ducere la îndeplinire, Instituției Prefectului Județului Constanța și se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet a instituției.

Prezenta hotarare a fost adoptata cu un numar de 11 voturi pentru, o voturi impotriva si 0 abtineri. La aceasta sedinta sunt prezenti un numar de 11 consilieri locali din cei 11 consilieri locali in functie.

PRESEDINTE DE SEDINTA

CONSILIER LOCAL

GAREA SILVIU FLORENTIN

Avizat pentru legalitate:

Secretar general

Se

ATC 24 HR L UT HEL NR 24/30.03.2023.



SC CONSULTANT PROIECT & MANAGEMENT SRL
Activitati de inginerie si consultanta tehnica
Str. Amurgului, nr. 74C, Constanta
J13/3220/2005 RO 18020035

tel. 0749 194966; 0728 060499, e-mail consultantproiect@yahoo.com



Denumire proiect :

**„ Modernizare infrastructura rutiera in localitatea Mereni - 4.914 km,
comuna Mereni, jud. Constanta"**

Nr.proiect: DS 48.2/2021

Faza : Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții



**Beneficiar: comuna Mereni
jud. Constanta**

BORDEROU

A. Piese scrise :

1. Pagina de titlu
2. Lista de semnături.....pag 3
3. Informatii generale privind obiectivul de investițiipag 4
4. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervențiipag 5
5. Descrierea construcției existentepag 7
6. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic,
concluziile studiilor de diagnosticarepag 12
7. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două)
și analiza detaliată a acestorapag 15
8. Opțiunea tehnico-economic optimă, recomandată..... pag 20
9. Urbanism, acorduri și Avize conformepag 22
10. Stabilirea categoriei de importanță a construcțieipag 23

B .Piese desenate:

1. Plan de amplasare în zonă (sc. 1: 10 000)
2. Planuri generale (sc. 1: 1 000)
3. Planuri și secțiuni generale de arhitectură ,rezistență ,instalații inclusiv planuri de
coordonare a tuturor specialităților :
 - Profil transversal tip (sc. 1: 50)
4. Planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale :

Contract nr. / . .2021

Lista de semnături

1. Sef Proiect

ing.Matei Relu

2. Proiectat

ing. Matei Steran Sebastian

3. Responsabil Proiect

ing.Matei Relu

(1) INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„ Modernizare infrastructura rutiera in localitatea Mereni - 4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta”

Faza de proiectare : Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Comuna Mereni, Judetul Constanta

1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)

-

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

Comuna Mereni, Judetul Constanta

1.5. ELABORATORII DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

Consultant Proiect&Management S.R.L

Constanta, str. Amurgului nr. 74C ,

J13/3220/2005 RO18020035 Cod CAEN : Activitate principala : 7112

Tel. 0728 060 499; 0749 194 968 ; e-mail:consultantproiect@yahoo.com

(2) SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1 PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLAȚIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUȚIONALE ȘI FINANCIARE

Urmarea analizei stării tehnice a strazilor din comuna Mereni, având în starea tehnică a strazilor din localitatea Mereni și funcție de gradul de degradare al strazilor și a prognozei de creștere a traficului, s-au propus spre modernizare un număr de 17 strazi, care fac obiectul acestui proiect și sunt prezentate mai jos.

ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA NECESITĂȚILOR ȘI A DEFICIENȚELOR

Structura rutieră - starea tehnică, din punctul de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, potrivit legii:

În prezent sectoarele de strazi care fac obiectul modernizării sunt :

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime m	Latime		Latime m	Tip imbracaminte
			strada	acost		
1	Nordului tr.1,2,3	762.23	5.5	0.75	3.8-5.3	pietruire 15-20 cm
2	Rasaritului tr.1,2	530.75	5.5	0.75	5.2-5.5	pietruire 15-25 cm cu trat.
3	Lungeni tr.1,2	410.04	5.5	0.75	4.0-5.1	pietruire 15-20 cm
4	Preot Belizarie Popescu tr.1,2,3	702.68	5.5	0.75	4.3-5.1	pietruire 15-25 cm cu trat.
5	Nucilor	303	4	0.5	3.8-4.8	pietruire 15-20 cm
6	Frunzelor	379.63	4	0.5	2.5-4.2	pietruire 10-15 cm
7	Geamiei	270.23	4	0.5	2.5-4.2	pietruire 10-15 cm
8	Crinilor	204.84	5.5	0.75	3.8-4.5	pietruire 10-15 cm
9	Cpt.Preot Dragomirescu Ghe	252.64	4	0.5	4.2-5.1	pietruire 15-25 cm cu trat.
10	Agronomilor	224.31	5.5	0.75	4.5-5.6	pietruire 15-20 cm
11	Fierarilor tr 1	223.84	5.5	0.75	5.2-5.5	pietruire 15-25 cm cu trat.
	Fierarilor tr 2	133.76	4	0.5	3.2-4.5	pietruire 15-25 cm cu trat.
12	Hoge Calil Rasim tr.1,2	516.05	4	0.5	2.5-3.5	pietruire 10-15 cm

și au lungimea totală de 4914.00m

Structura rutieră existentă a strazilor este :

- alcatuită dintr-o pietruire cu strat superior de macadam protejat cu tratament bituminos degradat cu zone extinse cu desprinderi ale tratamentului cu mici gropi, denivelări, degradările fiind specifice drumurilor pietruite respectiv pe strazile Rasaritului, Preot Belizarie Popescu, Preot Dragomirescu Gheorghe și Fierarilor

- Pe restul strazilor este alcatuită dintr-o pietruire degradată infestată cu material argilos-prafos, cu vegetație crescută, cu grosimea cuprinsă între 10-20 cm, care prezintă degradări la nivelul stratului de piatră spartă specifice drumurilor pietruite prin formarea de fagase, gropi, tasări ale platformei, degradările fiind specifice drumurilor pietruite.

Lipsa lucrărilor de întreținere periodică precum și fundația drumului existent necorespunzătoare conform stratificății identificate în studiul geotehnic, face ca circulația pe acest tronsoane de strazi să fie deficitară atât pentru autoturisme cât și pentru pietoni.

Vechimea și natura imbracamintii, acțiunile traficului rutier, imposibilitatea realizării la timp a

lucrarilor de intretinere curenta si periodica si imposibilitatea realizarii lucrarilor de ranforsare progresiva in functie de evolutia traficului constituie cauzele care au generat starea tehnica necorespunzatoare a strazilor din localitatea Mereni.

Starea tehnică a strazilor, profilul longitudinal și transversal al strazilor nu corespund prescripțiilor actuale și prezintă următoarele aspecte:

- Partea carosabilă la nivel de piatră spartă, prezintă degradări specifice drumurilor pietruite, cu fagase, denivelări, gropi, etc..
- Stratul de rulare este uzat și parțial distrus, cu gropi care îngreunează circulația autovehiculelor și le expun unor riscuri de accidente rutiere iar structura rutieră existentă este necorespunzătoare;
- În profil transversal panta de 2,5% - 3% nu este asigurată, nepermițând scurgerea apelor de pe partea carosabilă, spre un sistem de scurgerea apelor sau canalizare
- Sistemul de scurgere a apelor pluviale este deficitar, nu există santuri de scurgere și apă curge sau balteste pe carosabil;
- acostamentele de delimitare a carosabilului lipsesc;

Strazile sunt amplasate în intravilanul localității Mereni

Strazile au un sistem rutier alcătuit dintr-o pietruire executată, cu piatră spartă sort 0-63 cu o grosime de 10- 30 cm, de natură petrografică calcaroasă protejată pe unele sectoare cu tratament bituminos desprins pe suprafețe extinse.

Strazile pietruite, datorită lipsei sistemului de dirijare a apelor pluviale, au suferit degradări importante cauzate de ploii, prin crearea de mici ravene pe partea carosabilă, cu mici dislocări ale materialului pietros și infestarea pietruirii cu pamant, adus de apele ce se scurg de pe terenurile învecinate, de asemenea a facilitat pe mute tronsoane de strazi, dezvoltarea vegetației pe zonele de margine și centrale pe unde nu calca roțile autovehiculelor.

Pe majoritatea strazilor profilul transversal, partea carosabilă, este la nivel cu al acceselor pe proprietățile private, fapt ce conduce la imposibilitatea înălțării liniei roșii a strazilor prin asternerea peste existentă a unui sistem rutier nou, pentru a nu crea disconfort/dificultăți la intrarea/ieșirea de pe proprietăți

Strazile pietruite au suferit degradări importante și sub circulație, în special ale planeității (denivelări, gropi, refulări), prin dislocarea pietrelor mai ales pe timp umed, când se slăbește coeziunea.

Acțiunea factorului îngheț – dezgheț a condus, de asemenea, la degradarea platformei drumului și la cedări locale ale acestuia.

Degradările existente și chiar praful degajat la trecerea autovehiculelor pe timp uscat, împiedică desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier pe toată perioada anului.

Capacitatea portantă a sistemului rutier este necorespunzătoare și insuficientă desfășurării traficului local alcătuit din automobile, camioane și utilaje agricole.

Aceste degradări îngreunează desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

Scurgerea apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, datorită inexistenței santurilor, rigolelor și podetelor sau colmatării celor existente. Scurgerea apei pluviale se realizează pe partea carosabilă a

drumului prin ravenele create sau stăionează temporar pe zone depresionare lipsite de scurgere naturală.

De asemenea, dirijarea apelor meteorice prin pante transversale spre santuri sau rigole nu este corespunzătoare, ceea ce conduce, după fiecare cadere de precipitații, la acumulări de apă pe partea carosabilă, care accelerează procesul de distrugere a sistemului rutier.

Datorită degradărilor de planeitate și inexistenței dispozitivelor de scurgere, pe unele sectoare, sau colmatării celor existente, scurgerea apelor pluviale prin pante transversale și în lungul strazilor spre zonele de descărcare se realizează anevoios. Datorită funcționării deficitare a sistemului de evacuare a apelor pluviale în perioada de iarnă drumurile suferă degradări majore ale structurii rutiere.

Insuficiența podețelor de descărcare a apelor pluviale precum și neprotejarea rigolelor în special pe zonele cu pante mai mari de 3% sau mai mici de 1%, scurgerea apelor pluviale se realizează pe carosabil, anevoios, conducând la eroziunea rigolelor și evacuarea apelor prin fâgașe create pe platforma drumului și apariția unor zone inundabile, în care apă stăionează pe carosabil, zone ce trebuie eliminate.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivelul strazii se impune necesitatea modernizării structurii rutiere și amenajarea părții carosabile cu lățime corespunzătoare, acostamente consolidate și asigurarea sistemelor pentru preluarea și descărcarea apelor pluviale.

Strazile în conformitate cu *Ordinul 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale*, sunt clasificate ca strazi principale și secundare, cu una sau două benzi de circulație pentru trafic și intensitate redusă.

Traseul strazilor și lungimi

Traseele strazilor proiectate coincid cu traseele existente, iar ampriza strazilor se încadrează în limitele amprizei actuale și nu vor fi necesare mutări de garduri sau exproprieri.

Traseele strazilor existente este în general dintr-o succesiune de curbe cu raze mici cuprinse între 25 m și 50 m, cu profil în mic rambleu, cu pante longitudinale cuprinse între de 0.5- 2.0 %.

În lungul traseului sunt un **număr de 10 drumurile laterale** care nu sunt amenajate. Administratorul rețelei de drumuri este comuna Mereni.

Lucrările propuse pentru modernizare sunt necesare deoarece:

- se îmbunătățește starea tehnică a infrastructurii tehnico-edilitare, prin aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici a categoriei drumurilor;
- se îmbunătățesc condițiile de siguranță și confort, reducând nivelul fenomenului de degradare a solului datorat scurgerii apelor pluviale;
- se asigură scurgerea apelor pluviale în condiții optime;
- creșterea vitezei de deplasare și reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații a autovehiculelor.

Se poate aprecia starea tehnică din punct de vedere al indicelui de degradare, a strazilor în conformitate cu CD 155 - **ca mediocră/rea**, fiind necorespunzătoare pentru circulație în condiții normale de siguranță și confort, fapt ce necesită modernizarea structurii rutiere cât mai rapid, pentru aducerea la parametri normali din punct de vedere al traficului și al utilizării acestuia

2.3 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Prin proiectul de modernizare s-au propus lucrări pentru ridicarea nivelului de performanță, constând în amenajarea complexă a strazilor existente, prin sistematizarea elementelor geometrice, dirijarea apelor pluviale și aplicarea unei îmbracaminti moderne.

(3) DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsoanele de strazii proiectate pentru modernizare și care face obiectul acestei documentații sunt amplasate pe teritoriu administrativ al comunei Mereni, în intravilanul localității Mereni, situată în județul Constanța, zona de sud est

Suprafața de teren ocupată definitiv de obiectiv este de 45 751.44 mp și constituie domeniul public al comunei Mereni și reprezintă strazi pietruite. Prin lucrările de construcție nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren public sau privat și este nevoie de o suprafață de teren pentru a fi ocupată temporar de organizarea de șantier.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Mereni este o comună în județul Constanța, Dobrogea, formată din satele Ciobanita, Osmancea și Mereni (reședința).

Comuna este situată în sud-estul județului și se învecinează la sud cu comuna Amzacea, la est cu comuna Topraisar, la vest cu comuna Cobadin și la nord cu comuna Baraganu.

legăturile cu localitățile învecinate se asigură pe drumul DJ 391 și DJ 308

c) datele seismice și climatice;

Localitatea cercetată conform P100/1 - 2013, zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare la cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani, se încadrează în zona seismică cu $ag = 0,20$ g și perioada de control a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ sec.

Încadrarea în zonele de risc natural la nivel de macrozonare, a ariei pe care se găsește zona studiată se face în conformitate cu Legea nr. 575/11.2001, Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a: zone de risc natural" și GT 006-97 "Ghid privind identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor cadru de intervenție, în vederea prevenirii și reducerii efectelor acestora, pentru siguranța în exploatarea construcțiilor, refacerea și protecția mediului".

Factorii de risc avuți în vedere sunt:

- Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 71, cu o perioadă de revenire de cca. 100 ani.
- Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații de 100 - 150 mm în 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.
- Alunecări de teren: zona în care se află amplasat perimetrul cercetat, este caracterizată cu potențial mediu și probabilitate moderată de alunecare.

Conform Normativului NP074/2014, toate lucrările ce se vor executa pe acest sector se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat (12 puncte)

Adâncimea de îngheț conform NP 112-2013 privind proiectarea fundațiilor de suprafață și conform STAS 6054/84 – zonarea teritoriului României după adâncimea maximă de îngheț, în zona analizată, se situează la 0,90 – 1.00 m.

Zona studiată, aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează veri fierbinți și sarace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori prin viscole puternice dar și cu dese intervale de încălzire care fac ca stratul de zăpadă să aibă un caracter episodic.

Valoarea temperaturii medii anuale variază între 10 și 11°C. Temperatura medie a lunii ianuarie prezintă valori care scad sub -2°C, iar temperatura medie a lunii iulie prezintă valori de cca 25°C.. Cantitățile medii anuale ale precipitațiilor depășesc 400 mm.

Pentru amplasamentul analizat, factorul climă se evidențiază prin următoarele aspecte:

- caracter continental;
- ariditate accentuată;
- caracterul torential al precipitațiilor;

Tipul climatic după repartitia indicelui de umiditate Thornthwait, conform STAS 1709-1.90 este „I”.

d) studii de teren

Din punct de vedere geomorfologic, zona studiată aparține Podisului Medgidiei, subdiviziune a Podisului Dobrogei de Sud. Altitudinile zonei variază între 80 m și 113m.

Dobrogea se prezintă ca un podis relativ rigid, format pe roci vechi (sisturi verzi, granite) și structuri sedimentare mezozoice și neozoice, puternic erodat de acțiunea îndelungată a factorilor modelatori externi, cu un relief domol, ușor ondulat și cu altitudini relativ reduse (200- 300 m). Subdiviziunile principale ale Podisului Dobrogei sunt Masivul Dobrogei de Nord și Podisul Dobrogei de Sud, despartite de linia Harsova-Capu Midia.;

Din punct de vedere geologic, regiunea amplasamentului face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de Platforma Dobrogei de Sud

Dobrogea de sud constituie un sector mai ridicat al Platformei Moesice, cu un fundament cutat alcătuit din sisturi cristaline și sisturi verzi. Cuvertura sedimentară este formată din depozite paleozoice, mezozoice, terțiare și cuaternare.

În prezent străzile au o structură rutieră alcătuită dintr-o pietruire degradată infestată cu material argilos-prafos.

Au fost efectuate **19 sondaje geotehnice** și au pus în evidență o structură rutieră alcătuită astfel :

- 10-40 cm piatră spartă iar în unele foraje F1,F7,F8,F19 piatră este protejată cu un tratament bituminos de 2-4 cm
- 95- 135 cm umplutura din pământ vegetal la partea superioară în amestec cu piatră, sub care apar un strat de loess galben plastic vartos(pană la adâncimi cuprinse între 2.00 - 2.50 m)

Pământurile interceptate în conform STAS 1709/2-90, sunt pământuri coezive - argile prafoase – pământuri tip P5 și – prafuri argiloase – pământuri de tip P4 – **foarte sensibile la îngheț**

Hidrologia zonei - Apa subterană nu s-a interceptat până la adâncimea studiată

Din punct de vedere hidrogeologic zona se caracterizează prin prezența unui acvifer freatic (cu nivel

liber) existent în depozitele cuaternare.

Conform STAS 1709/2-90 zona analizată prezintă condiții hidrologice "defavorabile", deoarece scurgerea apelor pluviale nu este asigurată, datorită inexistenței santurilor, rigolelor și podetelor sau colmatarei celor existente. Scurgerea apelor pluviale se realizează pe partea carosabilă a drumului prin ravenele create sau stăionează temporar pe zone depresionare lipsite de scurgere naturală

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente

Lucrările proiectate nu necesită construcția de noi utilități.

În zona drumului s-au identificat rețele de curent electric și rețele de apă, care nu vor fi afectate.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

nu este cazul

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

nu este cazul

3.2 REGIMUL JURIDIC

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Strazilele proiectate pentru modernizare se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43 /1997 privind regimul drumurilor.

Suprafața de teren ocupată definitiv de obiectiv este de 45 751.44 mp constituie domeniul public al comunei **Mereni** și reprezintă strazi.

b) destinația construcției existente;

Strazilele proiectate pentru modernizare sunt cai de comunicație și fac parte din infrastructura de transport a comunei **Mereni**

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

nu este cazul

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

nu este cazul

3.3 CARACTERISTICI TEHNICE ȘI PARAMETRI SPECIFICI

a) categoria și clasa de importanță

Traseele strazilor proiectate coincid cu traseele existente, iar ampriza strazilor se încadrează în limitele amprizei actuale și nu vor fi necesare exproprieri.

Strazile sunt de categorie principale și secundare

Conform HG 766/97 lucrările proiectate se încadrează în categoria „C” de importanță – construcții de importanță normală.

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

nu este cazul

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Lucrarile de executie a imbracamintilor existente a strazilor au o vechime mai mare de 10-15 ani

d) suprafața construită;

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este **45 751.44 mp** si constituie domeniul public al comunei Mereni .

e) suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul

f) valoarea de inventar a construcției;

Valoarea de inventar a străziilor este de

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul

3.4 ANALIZA STĂRII CONSTRUCȚIEI, PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE ȘI/SAU ALE AUDITULUI ENERGETIC,

Starea de degradare este caracterizata de valoarea medie a indicelui de degradare (ID-determinat conform CD 155), determinat pe sectoare omogene de strada dupa cum urmeaza:

Nr.	Sector strada	ID	Valoare indice de degradare
1	Nordului	75	REA
2	Rasaritului	62	REA
3	Lungeni	75	REA
4	Preot Belizarie Popescu	65	REA
5	Nucilor	62	REA
6	Frunzelor	65	REA
7	Geamiei	62	REA
8	Crinilor	75	REA
9	Preot Dragomirescu Ghe	80	REA
10	Agronomilor	65	REA
11	Fierarilor	89	REA
12	Hoge Calil Rasim	85	REA

3.5 STAREA TEHNICĂ, INCLUSIV SISTEMUL STRUCTURAL ȘI ANALIZA DIAGNOSTIC, DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE, POTRIVIT LEGII

Se poate aprecia starea strazilor in conformitate cu CD 155 - **ca rea**, fiind necorespunzatoare pentru circulatie in conditii de normale de siguranta si confort, fapt ce necesita modernizarea cat mai rapida a acestuia, pentru aducerea la parametri normali din punct de vedere al traficului si al utilizari acestuia.

3.6 ACTUL DOVEDITOR AL FORȚEI MAJORE, DUPĂ CAZ.

Nu este cazul

(4) CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC,
CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

a) clasa de risc seismic;

Nu este cazul

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

SOLUTIA 1- STRUCTURA RUTIERA SUPLA NOUA

Pentru acesta categorie de trafic se poate aplica o structura rutiera supla in conformitate cu NP116-04-Normativ pentru alcatuirea structurilor rigide si suple pentru strazi, dupa cum urmeaza :

Strazi principale

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 - 50 cm , pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;

- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;

- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;

- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;

- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)

- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 35 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84

- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;

- asternerea unui strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 6 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Strazi secundare

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 30 - 40 cm; pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;

- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;

- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;

- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;

- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil);

- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 25 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;

- asternerea unui strat macadam de 10 cm din piatra sparta 40-63; ;

- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp

- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 6 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1 si CD16-2000

Accese rutiere la proprietati

- sapatura pe o adancime de cca 35 cm

- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate

- compactarea la un grad de compactare de minim 98%

- executie substrat anticontaminant din nisip de 10 cm grosime
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

Acostamentele se vor executa din beton de ciment clasa C30/37 cu grosimea de minim 10 cm sau din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere.

SOLUTIA 2 - PENTRU STRAZILE CU PIETRUIRE CORESPUNZATOARE MINIM 25 CM

Strazi principale

- sapatura caseta stanga/dreapta minim 1.0 m, pe o adancime de cca 30 cm pentru asigurarea latimii partii carosabile si completare cu strat de nisip 5-7 cm respectiv piatra sparta cu grosimea de minim 20 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu
- Scarificare, reprofilare si compactarea a pietruirii existente cu adaos de material minim 5 cm piatra sparta pe toata suprafata ;
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 30 cm pe toata latimea strazii inclusiv casetele de largire, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp
- asternerea unui strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 6 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Strazi secundare

- sapatura caseta stanga/dreapta pe o adancime de cca 30 cm pentru asigurarea latimii partii carosabile si completare cu strat de nisip 5-7 cm respectiv piatra sparta cu grosimea de minim 20 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu
- Scarificare, reprofilare si compactarea a pietruirii existente cu adaos de material minim 5 cm piatra sparta pe toata suprafata;
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 20 cm, pe toata latimea strazii inclusiv casetele de largire, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- asternerea unui strat macadam de 10 cm din piatra sparta 40-63;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 6 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

SOLUTIA 3 - STRUCTURA RUTIERA RIGIDA

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 - 50 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu

- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 12 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84

- 2 cm nisip;
- Folie din polietilena
- 18 cm strat de beton de ciment BcR 4,0 conform SR 183-1;

Acostamentele se vor executa din beton de ciment clasa C30/37 cu grosimea de minim 10 cm sau din aceasi structura rutiera ce se va executa pe partea carosabila pentru a asigura impermeabilizarea structurii rutiere.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

In cadrul expertizei tehnice, expertul recomanda adoptarea **solutiei 1 - structura rutiera supla** pentru refacerea sistemelor rutiere.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

La stabilirea solutiilor de reabilitare s-a tinut cont de urmatoarele elemente:

- grosimile minime constructive ale diferitelor straturi rutiere
- tipul climateric in care se gaseste localitatea.
- Asigurarea la fenomenului de inghet-dezghet

Solutia de modernizare s-a propus strict din considerente de trafic si pentru a verifica comportamentul la actiunea fenomenului de inghet –dezghet.

In cadrul proiectului se va face dimensionarea structurii rutiere in functie de conditiile existente in conformitatea cu PD 177-2001/NP 111-04 si verificarea la inghet – dezghet in conformitatea cu STAS 1709/1-90.

Scurgerea apelor

Se vor lua masuri in vederea impiedicarii patrunderii apelor in corpul drumului, prin asigurarea scurgerii apelor in lungul strazilor prin sistematizarea corespunzatoare a strazilor si drumurilor cu care se intersecteaza, astfel incat apa sa fie dirijata catre emisari naturali .

De asemenea dupa realizarea profilului longitudinal si avand in vedere pantele longitudinale **se recomanda realizarea unui sistem de preluare a apelor pluviale in doua variante:**

Varianta1-executia unui sistem de rigole betonate

Varianta 2: executia unui sistem de rigole carosabile acoperite cu placute prefabricate/rigole de acostament la marginea partii carosabile , care sa asigure preluarea si descarcarea apelor de pe platforma drumului si dirijarea apelor in lungul strazii, urmand ca la intersectia strazilor sa fie montate rigole carosabile pentru preluarea apelor si descarcarea catre emisari

Se vor asigura accesele la proprietati prin asternerea unui strat din beton de ciment de 10 cm iar la intersectiile de strazi, pentru continuizarea rigolelor proiectate se vor executa podete tubulare cu diametrul de 600 mm sau rigole carosabile.

Pentru realizarea lucrărilor de betoane, se va adopta clasa betoanelor în funcție de clase de expunere a fiecărei lucrări în parte, conform prevederilor „Normativului pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat Indicativ NE 012/1-2007”.

Amenajarea intersecțiilor

Amenajarea intersecțiilor se face în scopul modernizării acestui tronson de drumuri, pentru aducerea acestuia la standarde europene și la cerințele actuale ale intensității traficului în condiții de fluiditate și siguranță sporite.

Se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca a străzilor secundare pe minim 10 m lungime.

Strazile laterale

Intersecțiile cu strazile laterale neamenajate sau amenajate necorespunzător, se vor racorda la noul carosabil proiectat și se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură aplicată de strazile secundare.

Dimensiunile racordărilor la strazile laterale vor avea raze mari, facilitând fără probleme accesul vehiculelor grele și a mașinilor de pompieri.

(5) IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPȚIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1 SOLUȚIA TEHNICĂ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI ECONOMIC

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Structura rutieră

Ținând cont de dezvoltarea pe viitor a traficului **pe strazile proiectate** s-a adoptat pentru structura rutieră :

Strazi principale

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 - 50 cm; pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 30 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) cu grosime de 5 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 4 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Strazi secundare

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 30 - 40 cm, pe sectoarele de strazi cu linia rosie la nivelul terenului inconjurator sau in rambleu;
- umpluturi din pamant sau material pietros, pe sectoarele de strazi in debleu;

- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil);
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 20 cm, conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;
- asternerea unui strat macadam de 10 cm din piatra sparta 40-63;
- amorsarea suprafetei cu emulsie cationica cu rupere rapida 0,9 kg / mp;
- asternerea unui strat de uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba16) cu grosime de 5 cm conform AND 605/2016 – SR EN 13108-1

Accese rutiere la proprietati

- sapatura pe o adancime de cca 35 cm
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%
- executie substrat anticontaminant din nisip de 10 cm grosime
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 15 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- executie strat din beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm

Pantele transversale ale carosabilului dupa executia lucrarilor vor fi de 2.5 % .

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

La toate lucrările constructorul va respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor , controlul execuției lucrărilor , normele de siguranță în transporturi si are obligația să respecte "Legea 319/2006, privind protecția și securitatea muncii" și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă.

Dimensionarea sistemul rutier s-a realizat în baza Ordinului MT 1295 2017 și a normativului PD 177/01, pentru care s-au luat în calcul următoarele elemente: pământ tip P4 , care în condițiile unui tip climatic I și a unui regim hidrologic 2a-2b, asigură o capacitate portantă de 80daN/cmp

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

- Strazi de categoria principale si secundare
- viteza de proiectare 50 km/h
- lățimea părții carosabile = 4.00-5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).
- razele minime ale racordarilor verticale convexe = 1200 m;
- razele minime ale racordarilor concave = 1000 m;
- distanta de vizibilitate = 50 m; pasul de proiectare L_p minim = 50 m,
- perioadă de perspectiva de 5 ani, cu un trafic de tip mediu
- prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin mediocre sau favorabile cu asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații
- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unui sistem rutier modern cu corectarea elementelor geometrice ale strazilor atât în plan cât și în profil longitudinal.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse

Dispozitive de scurgerea apelor pluviale proiectate

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor :

- executa rigole din beton de ciment C 30/37 cu grosimea de 10 cm pe strat de nisip sau rigole de acostament cu grosimea de 15 cm pe fundatie de piatra sparta de 15 cm
- decolmata santurile, rigolele si podetele existente
- executa podete in intersectiile strazilor si la accesele pe proprietati, pentru asigurarea continuitati scurgerii apelor pluviale

Amenajarea intersecțiilor cu strazile existente

- Se vor amenaja corespunzător intersecțiile cu celalate strazi din localitatea cu care se intersecteaza, respectându-se cotele acestor drumuri, precum și asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor de pe platforma acestora
- Drumurile laterale existente se vor racorda la strazile modernizate, respectand cota stratului de uzura si se vor amenaja pe o lungime de 10 m, cu acelasi sistem rutier ca la strazile secundare.

Corecturi de traseu

Traseele strazilor se vor pastra si indeplinesc conditiile tehnice din punct de vedere al elementelor geometrice pentru strada de categoria principala si secundara , strazile se vor proiecta cu una sau doua benzi de circulatie, avand 4,00 m – 5.50 m parte carosabila, cu profil intr-o panta sau doua pante avand dever de 2.5% cu unul sau doua acostamente de 0.50 -0.75 m.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

nu este cazul

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

nu este cazul

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

nu este cazul

5.2 NECESARUL DE UTILITĂȚI REZULTATE, INCLUSIV ESTIMĂRI PRIVIND DEPĂȘIREA CONSUMURILOR ÎNITIALE DE UTILITĂȚI ȘI MODUL DE ASIGURARE A CONSUMURILOR SUPLIMENTARE

Lucrarile proiectate nu necesita constructia de noi utilitati . In zona drumului s-au identificat retele de curent electric, gaze naturale si retele de apa, care nu vor fi afectate.

5.3 DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE CORELATE CU DATELE PREVĂZUTE ÎN GRAFICUL ORIENTATIV DE REALIZARE A INVESTIȚIEI, DETALIAT PE ETAPE PRINCIPALE

Durata de realizarea a proiectului este de 24 luni din care 15 luni alocate lucrarilor de constructii.

Etapă în realizarea investiției	Nr. Lună	Anul 1												Anul 2											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Proiectare și asistență tehnică																									
Studii de teren	1																								
Obținerea de avize, acorduri și autorizații	1																								
Studiu de fezabilitate	2																								
Proiect tehnic și detalii de execuție	5																								
Verificare proiect	1																								
Elab. Certificat de performanță energetică a sală	1																								
Elaborarea documentațiilor obținerea aviz., ec	1																								
Expertiză tehnică	1																								
Audit energetic	1																								
Organizarea procedurilor de achiziție publică	3																								
Consultanță	24																								
Asistență tehnică din partea proiectantului	15																								
Dirigenție de șantier	15																								
Investiția de bază																									
Amenajarea terenului	1																								
Amenajări pentru protecția mediului	1																								
Asigurarea utilitatilor	1																								
Investiția de bază	15																								
Alte cheltuieli																									
Organizarea de șantier	15																								
Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2																								
Diverse și neprevăzute	0																								
Publicitate	0																								
Audit	0																								
Probe tehnologice și teste																									
Pregătirea personalului de exploatare	0																								
Probe tehnologice și teste	0																								
Fazele proiectului		Achiziții + SF și CF			Achiziții + Proiect, verif			Lucrări, dirigenție, asistență																	

5.4 COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoare totală 8,843,561.63 lei fara TVA din care C+M 8,181,762.27 lei fara TVA

Devizului general atasat

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Pentru strazile modernizate costurile anuale estimate pentru intretinere sunt de 85 000 lei, fara TVA, incluzand costurile cu manopera de 18 000 lei, fara TVA

5.5 SUSTENABILITATEA REALIZĂRII INVESTIȚIEI

a) impactul social și cultural;

Modernizarea strazilor va avea un impact pozitiv asupra populației, pe o perioadă lungă de timp, și va conduce la :

- dezvoltarea infrastructurii
- realizarea unui confort pentru participanții la trafic - autovehicule și pietoni
- reducerea traficului pe strazile centrale ale orașului
- mărirea siguranței circulației rutiere
- reducerea numărului de accidente
- îmbunătățirea mediului prin reducerea prafului, noxelor și a poluării sonore

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

1) Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

Execuția lucrărilor se va face prin contractarea unei societăți de construcții, în al căror profil intră astfel de lucrări și care are dotarea cu utilaje corespunzătoare și personal calificat cu experiență în astfel de lucrări.

In faza de executie nu se vor crea locuri de munca.

2) Număr de locuri de muncă create în faza de operare

Dupa darea in exploatare a obiectivului, acesta va intrebui intretinut, operatie ce intra in sarcina administratorului.

Total locuri de munca nou create: 0

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Proiectul este in concordantă cu prevederile legislatiei Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum si cu Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată si modificată prin Legea nr.426/2002.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurător.

Prin executarea lucrărilor de modernizare vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situatia actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

Lucrarile de terasamente sunt minime si constau in sapaturi pentru executia sistemului rutier si a rigolelor ce vor asigura scurgerea apelor pluviale .

La executia lucrarilor de modernizare a strazilor in interiorul localitatilor se folosesc materiale din roci naturale, bitum si nu se produc deseuri .

5.6 ANALIZA FINANCIARĂ ȘI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

se realizează doar pentru proiecte investiționale majore

(6) OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC OPTIMA, RECOMANDATA

6.1 COMPARAȚIA OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITĂȚII ȘI RISCURILOR

In vederea analizarii optiunilor au fost evaluate 2 variante de executie a sistemului rutier si modul prin care contribuie la atingerea obiectivelor propuse

Solutia 1 prezinta este un sistem rutier modern suplu ale carui straturi se executa dupa executia lucrarilor de sapatura-evacuare a pietruirii colmatata cu argila si partial a pamantului vegetal existent sub sistemul rutier existent si sunt alcatuite complet din materiale de constructie noi

Solutia 2 prezinta un sistem rutier modern ale carui straturi se executa dupa executia lucrarilor de reprofilare a pietruirii colmatata cu argila si executia de casete pentru asigurarea latimii partii carosabile si sunt alcatuite complet din materiale de constructie noi cu diferente in alcatuirea straturilor imbracamintii rutiere

Solutia 3 prezinta un sistem rutier modern rigid ale carui straturi se executa dupa executia lucrarilor de sapatura-evacuare a pietruirii colmatata cu argila si partial a pamantului vegetal existent sub sistemul rutier existent si sunt alcatuite complet din materiale de constructie noi cu diferente in alcatuirea straturilor imbracamintii rutiere

Analizand comparativ din punct de vedere tehnic cele trei solutii difera prin compozitia materialelor folosite la realizarea straturilor si tehnologia de executie, rolul stratului in structura rutiera fiind acelasi cu un aport de capacitate portanta .

Analizand din punct de vedere economic costul materialelor si al executiei straturilor din beton rutier este mai mare datorita grosimi mai mari cat si a preturilor de achizitie.

6.2 SELECTAREA ȘI JUSTIFICAREA OPȚIUNII OPTIME, RECOMANDATE

In urma analizarii solutiilor prezentate si a recomandarile din expertiza tehnica efectuata a rezultat urmatoarea solutie tehnica:

Structura rutiera

- Flexibila cu 2 straturi asfaltice
 - 5 cm strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (Bad 22.4) conform AND 605/2016 – SR EN 13108-
 - 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba 16)conform AND 605/2016 – SR EN 13108
- si flexibila cu un 1 strat asfaltic
 - 10 cm strat de baza din macadam din piatra sparta sort 40-63
 - 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (Ba 16) conform AND 605/2016 – SR EN 13108
- Proiectata la un trafic usor spre mediu
- Cu rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana

Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 4,00 – 5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %

Din punct de vedere tehnic solutia (1) este optima deoarece este o structura flexibila cu capacitate portanta care sa asigure o dezvoltare viitoare a traficului si prezinta o rezistenta sporita la fenomenul de inghet dezghet

6.3 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală investitie 10,506,738.46 lei inclusiv TVA

	8,843,561.63	lei fără TVA	din care:
Valoare constructii – montaj	9,736,297.10	lei inclusiv TVA	
	8,181,762.27	lei fără TVA	

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Principale capacitati :

- Lungime strazi propuse ptr. modernizare = 4914.00 ml.
- lățimea părții carosabile = 4,00 – 5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).
- Imbracaminte rutiera 2 straturi asfaltice - 9 cm = 16 822.80 mp
- Imbracaminte rutiera 1 strat asfaltic - 5 cm = 8 581.24 mp
- Lungime rigole de acostament = 7985.68 ml

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Proiectul nu este generator de venituri. Proiectul contribuie la desfasurarea traficului din zona rurala a comunei Mereni, imbunatatind semnificativ calitatea vietii populatiei rezidente.

Proiectul completeaza reseaua de strazi rurale modernizate la nivelul comunei.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

1) Durata de realizarea a proiectului este 24 luni din care 15 luni alocate lucrarilor de constructii.

2) Eșalonarea investiției

Anul I – Costul investitiei este de lei cu TVA din care constructii – montaj lei cu TVA

6.4 PREZENTAREA MODULUI ÎN CARE SE ASIGURĂ CONFORMAREA CU REGLEMENTĂRILE SPECIFICE FUNCȚIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII TUTUROR CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCȚIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

La toate lucrările constructorul va respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare privitoare la calitatea materialelor , controlul execuției lucrărilor , normele de siguranta in transporturi si are obligația să respecte "Legea 319/2006, privind protectia si securitatea muncii" și să le îmbunătățească conform specificului fiecărui loc de muncă.

Dimensionarea sistemul rutier s-a realizat în baza Ordinului nr.46/1998 și Instrucțiunilor PD 177/01 privind sistemelor rutiere nerigide, pentru care s-au luat în calcul următoarele elemente:pământ tip P4 (praf argilos), care în condițiile unui tip climatic I (STAS 1709/1/2/1990) și a unui regim hidrologic 2a-2b, asigură o capacitate portantă de 80daN/cmp

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare următoarele:

- Strazi de categoria principale si secundare ,viteza de proiectare 20 km/h
- lățimea părții carosabile = 4,00 – 5.50 m (2 benzi x 2,75m sau 1 banda x 4.0 m).

- panta drumului în profil transversal 2.5 %
- razele minime ale racordurilor verticale convexe = 1200 m;
- razele minime ale racordurilor concave = 1000 m;
- distanța de vizibilitate = 70 m; pasul de proiectare L_p minim = 50 m,
- perioadă de perspectivă de 5 ani, cu un trafic de tip mediu
- prevederea unor măsuri necesare asigurării pentru complexul rutier a unor condiții hidrologice cel puțin mediocre sau favorabile cu asigurarea drenării și evacuării apelor din straturile de fundații.
- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unui sistem rutier modern (2 straturi de beton asfaltic) cu corectarea elementelor geometrice ale strazi atât în plan cât și în profil longitudinal.

6.5 NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE ȘI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCAȚII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE

Sursele de finanțare identificate pentru investiția publică propusă sunt:

Buget sau alte surse legal constituite 100 % din total valoare .

(7) URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

Certificat de urbanism

Studiu geotehnic

Avize utilitati (apa, curent electric, telefonie, cablu TV)

Aviz Protecția Mediului

Alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție

Intocmit,

Ing. Matei Relu

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

Stabilirea categoriei de importanță a construcției, se determină conform prevederilor art. 22, Secțiunea 2, intitulată "Obligațiile și răspunderi ale proiectanților" din Legea nr.10/18.01.1995, " Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din " Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor " elaborat de Institutul de Cercetări în Construcții și Economia construcțiilor - INCERC din aprilie 1996.

Factorii determinanți pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției sunt :

- importanța vitală;
- importanța social-economică;
- implicarea ecologică;
- necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență);
- necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- volumul de muncă și de materiale necesare.

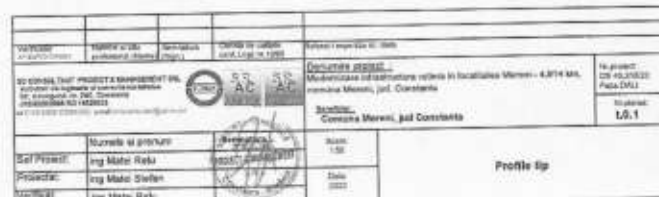
Fiecăruia dintre acești factori determinanți îi corespund câte trei criterii asociate notate cu i), ii), iii). Fiecare criteriu asociat, prezentat în tabelul 1, este apreciat prin punctaj, luând în considerare fiecare factor determinant în parte.

Pe baza celor de mai sus, s-a putut întocmi următorul tabel sintetizator:

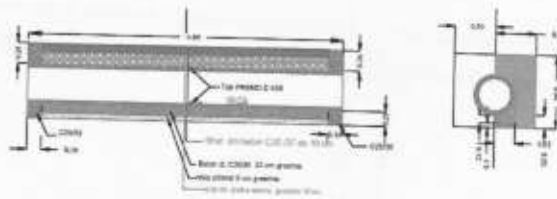
Nr.crt.	Factorul determinant K(n)	Criteriile asociate P(i)P(ii)P(iii)	Punctajul factorului determinant P(n)
1.	Importanta vitala	I 1 II 1 III 1	1
2.	Importanta socio-economica si culturala	I 1 II 0 III 1	1
3.	Implicare ecologica	I 1 II 1 III 0	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	I 1 II 0 III 1	1
5.	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	I 1 II 0 III 1	1
6.	Volumul de munca si de materiale necesare	I 1 II 1 III 0	1
Punctaj total FACTORI DETERMINANȚI			6
Categoria de importanta (normala)			"C"

Prin compararea punctajului total al factorilor determinanți, respectiv 6 puncte, cu grupele de valori corespunzătoare categoriilor de importanță (stabilite în tabelul 3 din metodologie), rezultă că valoarea este cuprinsă între 6 și 17 puncte deci că lucrarea se încadrează în categoria de importanță "C" - construcție de importanță normală

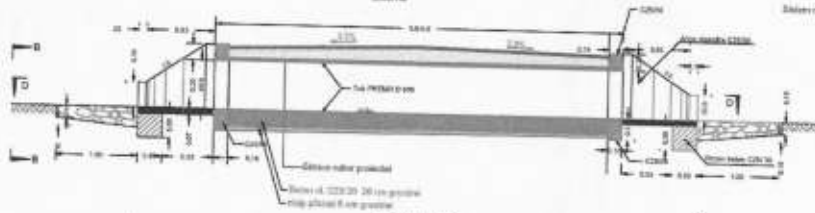
Conform prevederilor STAS 10100/0-75, intitulat " Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor " și ținând cont și de categoria de importanță normal stabilită mai sus, lucrarea se încadrează în clasa de importanță III corespunzătoare construcțiilor de importanță medie.



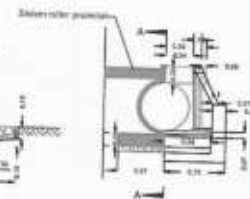
DETALI POZET
ACCESIE CURTI
S000-1.00



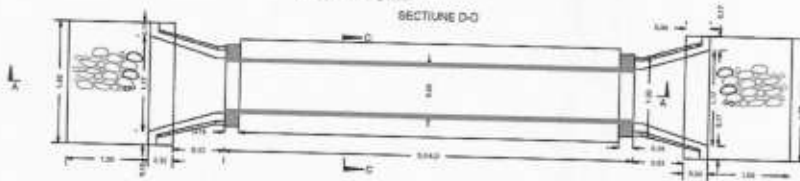
DETALI POZET D 400
S000-1.00



SECTIUNE C-C VEDERE B-B



SECTIUNE D-D



Titlu Proiect de amenajare	Proiectant Proiectant (Proiect)	Verificator Verificator (Proiect)	Verificator Verificator (Proiect)	Proiectat Proiectat (Proiect)
Proiect de amenajare a terenului si a constructiilor aferente, in conformanta cu planurile de amenajare si planurile de constructii.				Scara 1:50
Proiectat de: Ing. Marius Ralu				Data 2023
Verificat de: Ing. Marius Ralu				
Detalii pozet D 400 D 600				



Proiectant: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	
Proiectat: Ing. Mariu Ralu		Verificat: Ing. Mariu Ralu		Data: 2023	

Plan de situatie
Strada Razarului Nr.1,2









Proiectant	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.
Proiectat	ING. M. C. C.	Coordonator	ING. M. C. C.	Verificator	ING. M. C. C.

Plan de situație
Strada Cîrîilor
str. Agromobil
Strada Proot Drăgănescu Gheorghe





ANEXA NR 2 LA ACT NR 29/
30.03.2023

Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: "Modernizare infrastructura rutiera in localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	UAT Mereni
Amplasament:	intravilan loc.Mereni
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	10,506,738.00
din care C+M (lei inclusiv TVA)	9,736,297.10
Curs BNR lei/euro din data 10/09/2021	4.95
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	3,628,803.25
Valoare finanțată de UAT Mereni (lei inclusiv TVA)	6,877,935.21

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE
LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV
DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR,
PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	4914	1,973,961.00
Lungime drum - strat fundație	m.	4914	2,874,147.51
Lungime drum - strat de bază	m.	4914	1,439,738.93
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	4914	1,690,401.00
Lățime parte carosabilă	m.	4-5.5	-
Șanțuri/rigole	m.	7820	736,650.00
Trotuare	m.	-	-
Lucrări de consolidare	m.	-	-
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (accese proprietati)	mp	7371	997,598.66

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr.1223 (euro fără TVA)	1	330,000.00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)		268,578.79

Beneficiar:

UAT COMUNA Mereni



Proiectant:

Consultant Proiect&Management SRL

Ing Matei Relu

MA DE PROIECT
CONSTRUCȚII
GARA FILIU FANSTON.

PROIECTANT
CONSULTANT
ING. MATEI RELU

ARCEA NR 3 U HEL NR 24 / 30.03.2023

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : „Modernizare infrastructura rutiera în localitatea Mereni -4.914 km, comuna Mereni, jud. Constanta ”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,000.00	760.00	4,760.00
3.3	Expertizare tehnică	22,200.00	4,218.00	26,418.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	315,600.00	59,964.00	375,564.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	69,100.00	13,129.00	82,229.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	11,500.00	2,185.00	13,685.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	227,000.00	43,130.00	270,130.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.7	Consultanță	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.8	Asistență tehnică	110,000.00	20,900.00	130,900.00
	TOTAL CAPITOL 3	571,800.00	108,642.00	680,442.00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	8,161,762.27	1,550,734.83	9,712,497.10
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	6,029,326.42	1,145,572.02	7,174,898.44
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2,132,435.85	405,162.81	2,537,598.66
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	8,161,762.27	1,550,734.83	9,712,497.10

Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20,000.00	3,800.00	23,800.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	89,999.36	0.00	89,999.36
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	40,908.80	0.00	40,908.80
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	8,181.76	0.00	8,181.76
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	40,908.80	0.00	40,908.80
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		109,999.36	3,800.00	113,799.36
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		8,843,561.63	1,663,176.83	10,506,738.46
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		8,181,762.27	1,554,534.83	9,736,297.10

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	10,506,738.46
buget de stat	3,628,803.25
buget local	6,877,935.21

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	6,029,326.42	2,132,435.85
Valoare investitie	6,532,991.04	2,310,570.59
Cost unitar aferent investiției	1,329,465.01	470,201.59
Cost unitar aferent investiției (EURO)	268,578.79	94,990.22

Data	18/10/2021
Curs Euro	4.9500
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	4.914

Beneficiar:
UAT COMUNA TOPALU

Proiectant:
Consultant Proiect&Management SRL
Ing Matei Relu



1- gata de lucru
gata de lucru

1- gata de lucru
gata de lucru