

HOTĂRÂREA NR. 6

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții  
"Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea"**

Consiliul Local al Comunei Mereni, întrunit în ședința ordinară din data de 13.12.2018  
Având în vedere:

Proiectul de hotărâre nr. 4882/06.12.2018 și expunerea de motive nr. 4882/06.12.2018 prezentate de Domnul Primar, Silviu Florentin Garea;

Raportul intern nr. 4894/06.12.2018;

Azivul Comisiei de specialitate nr. 1 pentru dezvoltare socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii de comerț nr. 4987/11.12.2018;

Adresa MDRAP nr. 127718/02.11.2018 înregistrată la Primăria Comunei Mereni cu nr. 4502/07.11.2018;

În baza prevederilor HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008; art. 41 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea", conform documentației tehnice întocmite în cadrul Studiului de fezabilitate elaborat de SC Nikonfast SRL, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art. 2** – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat în valoare de 4.063.625 lei și de la bugetul local al Comunei Mereni în valoare de 1.201.132,35 lei.

**Art. 3** – Valoarea totală a obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea" este de 5.264.757,35, cu TVA.

**Art. 4** – Prezenta hotărâre poate fi atacată de cei interesați în fața Secției de Contencios Administrativ și Fiscal a Tribunalului Constanța, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

**Art. 5** – Secretarul Comunei va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați și Instituției Prefectului – Județul Constanța în vederea exercitării controlului de legalitate.

Prezenta hotărâre a fost aprobată cu 6 voturi pentru, \_\_\_\_\_ voturi împotrivă, \_\_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt prezenți un număr de 6 consilieri din 11 consilieri în funcție.

MERENI 13.12 2018

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ  
FÎNARIU ELENA



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI MERENI  
RALUCA CHÎTOIU

**Indicatori tehnico-economici obiectivului de investiții  
"Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea"**

Valoarea totală a investiției este de 5.264.757,35, cu TVA din care suma de 4.063.625 lei este suportată de la bugetul de stat și suma de 1.201.132,35 lei de la bugetul local al Comunei Mereni.

Amplasamentul obiectivului de investiții: localitatea Osmancea, Comuna Mereni

Lungimea totală a străzilor ce fac obiectul obiectului de investiții: 5,132 Km

Terenul pe care urmează să fie realizată investiția se află în domeniul public al Comunei Mereni.

Prin realizarea proiectului se urmărește reabilitatea următoarelor străzi:

Nr. Crt.	Stradă	Tip stradă	Lungimea reabilitată -m-	Suprafață carosabilă -m <sup>2</sup> -
1	Ștefan cel Mare	Principală	1.055,60	5.354,60
2	Ion Rațiu	Principală	168,51	907,80
3	Trandafirului	Secundară	239,59	990,10
4	Principatelor – Tronson 1	Secundară	704,50	3.586,80
5	Principatelor – Tronson 2	Secundară	212,45	1.128,25
6	Amurgului	Secundară	380,00	1.906,50
	Mihai Eminescu – Tronson 1	Secundară	102,20	571,10
	Mihai Eminescu – Tronson 2	Secundară	354,00	1.770,00
	Frasinului – Tronson 1	Secundară	344,45	1.722,25
	Școlii – Tronson 1	Secundară	270,14	1.369,20
	Ghe. Soceanu	Secundară	180,35	961,45
	Culturii – Tronson 1	Secundară	147,49	782,40
	Culturii – Tronson 2	Secundară	154,66	812,80
	Culturii – Tronson 3	Secundară	65,00	274,30
	Salcânilor – Tronson 1	Secundară	66,40	273,15
	Salcânilor – Tronson 2	Secundară	117,11	510,00
	Plopilor	Secundară	117,00	423,23
	Narciselor	Secundară	255,60	970,45
<b>Total general străzi principale</b>			<b>1.463,70</b>	<b>7.252,50</b>
<b>Total general străzi secundare</b>			<b>3.471,35</b>	<b>17.061,90</b>
<b>Total general</b>			<b>4.935,05</b>	<b>24.314,40</b>

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ  
FÎNARIU ELENA**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL COMUNEI MERENI  
RALUCA CHITOIU**





## PROIECT DE HOTĂRÂRE

### pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea"

Având în vedere:

Adresa MDRAP nr. 127718/02.11.2018 înregistrată la Primăria Comunei Mereni cu nr. 4502/07.11.2018;

În baza prevederilor HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008; art. 41 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea", conform documentației tehnice întocmite în cadrul Studiului de fezabilitate elaborat de SC Nikonfast SRL, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art. 2** – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat în valoare de 4.063.625 lei și de la bugetul local al Comunei Mereni în valoare de 1.201.132,35 lei.

**Art. 3** – Valoarea totală a obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea" este de 5.264.757,35, cu TVA.

**Art. 4** – Prezenta hotărâre poate fi atacată de cei interesați în fața Secției de Contencios Administrativ și Fiscal a Tribunalului Constanța, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

**Art. 5** – Secretarul Comunei va comunica prezenta hotărâre factorilor interesați și Instituției Prefectului – Județul Constanța în vederea exercitării controlului de legalitate.

**PRIMARUL COMUNEI MERENI**

**SILVIU FLORENTIN GAREA**



**AVIZAT DE LEGALITATE  
SECRETARUL COMUNEI MERENI**

**RALUCA CHITOIU**

**Indicatori tehnico-economici obiectivului de investiții  
"Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea"**

Valoarea totală a investiției este de 5.264.757,35, cu TVA din care suma de 4.063.625 lei este suportată de la bugetul de stat și suma de 1.201.132,35 lei de la bugetul local al Comunei Mereni.

Amplasamentul obiectivului de investiții: localitatea Osmancea, Comuna Mereni

Lungimea totală a străzilor ce fac obiectul obiectivului de investiții: 5,132 Km

Terenul pe care urmează să fie realizată investiția se află în domeniul public al Comunei Mereni.

Prin realizarea proiectului se urmărește reabilitatea următoarelor străzi:

Nr. Crt.	Stradă	Tip stradă	Lungimea reabilitată -m-	Suprafață carosabilă -m <sup>2</sup> -
1	Ștefan cel Mare	Principală	1.055,60	5.354,60
2	Ion Rațiu	Principală	168,51	907,80
3	Trandafirului	Secundară	239,59	990,10
4	Principatelor – Tronson 1	Secundară	704,50	3.586,80
5	Principatelor – Tronson 2	Secundară	212,45	1.128,25
6	Amurgului	Secundară	380,00	1.906,50
	Mihai Eminescu – Tronson 1	Secundară	102,20	571,10
	Mihai Eminescu – Tronson 2	Secundară	354,00	1.770,00
	Frasinului – Tronson 1	Secundară	344,45	1.722,25
	Școlii – Tronson 1	Secundară	270,14	1.369,20
	Ghe. Soceanu	Secundară	180,35	961,45
	Culturii – Tronson 1	Secundară	147,49	782,40
	Culturii – Tronson 2	Secundară	154,66	812,80
	Culturii – Tronson 3	Secundară	65,00	274,30
	Salcânilor – Tronson 1	Secundară	66,40	273,15
	Salcânilor – Tronson 2	Secundară	117,11	510,00
	Plopilor	Secundară	117,00	423,23
	Narciselor	Secundară	255,60	970,45
<b>Total general străzi principale</b>			<b>1.463,70</b>	<b>7.252,50</b>
<b>Total general străzi secundare</b>			<b>3.471,35</b>	<b>17.061,90</b>
<b>Total general</b>			<b>4.935,05</b>	<b>24.314,40</b>

**PRIMARUL COMUNEI MERENI  
SILVIU FLORENTIN GAREA**

**AVIZAT DE LEGALITATE  
SECRETARUL COMUNEI MERENI  
RALUCA CHITOIU**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
COMUNA MERENI  
PRIMAR



## EXPUNERE DE MOTIVE

Obiectul de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea" a fost cuprins în lista obiectivelor de investiții finanțate prin PNDL etapa a II-a pentru județul Constanța, în perioada 2017-2020.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții amintit a fost realizat de SC Nikofast SRL.

În vederea obținerii fondurilor necesare acoperii execuției lucrărilor de modernizare a străzilor din localitatea Osmancea și având în vedere necesitatea majoră de îmbunătățire a infrastructurii rutiere și implicit de asigurare a premiselor dezvoltării durabile a Comunei Mereni, se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinși în documentația tehnică – Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea".

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (6) din Legea nr.215/2001, inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea"

**PRIMAR**  
**SILVIU FLORENTIN GAREA**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
COMUNA MERENI  
Compartiment urbanism și cadastru



## RAPORT

### **La proiectul de Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea"**

Obiectul de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea" a fost cuprins în lista obiectivelor de investiții finanțate prin PNDR etapa a II-a pentru județul Constanța, în perioada 2017-2020.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții amintit a fost realizat de SC Nikofast SRL.

Potrivit art. 36 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, una dintre atribuțiile consiliului local este aceea de a aproba, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Stabilirea indicatorilor tehnico-economici ai unei investiții intră sub incidența HG nr. privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008

Având în vedere cele expuse, supunem dezbaterii plenului Consiliului local proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea".

**ARHITECT ȘEF**

**VUAP SAGIT**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
COMUNA MERENI  
CONSILIUL LOCAL MERENI

Comisia nr. 1 pentru dezvoltare socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii de comerț

### RAPORT

Având în vedere expunerea de motive nr. 4882/06.12.2018 prezentată de Domnul Primar Silviu Florentin Garea și raportul intern nr. 4894/06.12.2018;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 4882/06.12.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea".

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, în ședința Comisiei nr. 1 din data 11.12.2018 se avizează **FAVORABIL / NEFAVORABIL** proiectul de hotărâre prezentat.

Jitaru Ion - ~~nefavorabil~~  
Fânaru Elena - ~~ne~~ favorabil  
Simonca Vasile - favorabil  
Guriță Dumitru - ~~nefavorabil~~

SECRETAR:  
JITARU ION

MEMBRII:  
FÎNARU ELENA

SIMONCA VASILE

GURIȚĂ DUMITRU

- Președintele de ședință în Comisia nr. 1  
de Localități ale Comunei Mereni



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
COMUNA MERENI  
CONSILIUL LOCAL MERENI

Comisia nr. 1 pentru dezvoltare socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii de comerț



### RAPORT

Având în vedere expunerea de motive nr. 4882/06.12.2018 prezentată de Domnul Primar Silviu Florentin Garea și raportul intern nr. 4894/06.12.2018;

Analizând proiectul de hotărâre nr. 4882/06.12.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea".

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare, în ședința Comisiei nr. 1 din data 11.12.2018 se avizează **FAVORABIL / NEFAVORABIL** proiectul de hotărâre prezentat.

Jitaru Ion - nefavorabilul  
Fânaru Elena - favorabilul

Simonca Vasile - favorabilul  
Guriță Dumitru - nefavorabilul

- Proiectul de investiții nu a fost  
scut de hotărârea locală în regimul  
de urgență

SECRETAR:  
JITARU ION

MEMBRII:  
FÎNARU ELENA

SIMONCA VASILE

GURIȚĂ DUMITRU





CABINET VICEPRIM - MINISTRU

Nr. 127/18 / 02.11.2018

Către: PRIMĂRIA COMUNEI MERENI, JUDEȚUL CONSTANȚA

Referitor la: Încheierea contractului de finanțare prin PNDL, etapa a II-a, pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea”, până la data de 31.12.2018.

Stimate beneficiar,

În temeiul art. 9 alin. (2) din OUG nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, obiectivul de investiții „Modernizare străzi în comuna Mereni, județul Constanța, localitatea Osmancea” a fost cuprins în lista obiectivelor de investiții finanțate prin PNDL etapa a II-a, pentru județul Constanța, în perioada 2017-2020.

Facem precizarea că încheierea contractelor de finanțare între UAT și MDRAP pentru PNDL etapa a II-a se poate face, conform prevederilor OUG nr.90/2017 și ale Legii nr. 2/2018, până la 31.12.2018, doar pentru obiectivele de investiții pentru care se transmite documentația completă.

Având în vedere faptul că, până la data prezentei nu ați dat curs solicitărilor MDRAP, rezultate ca urmare a verificărilor efectuate de personalul specializat cu atribuții de serviciu în domeniu, privind completarea documentației aferente obiectivului de investiții menționat, vă rugăm să ne transmiteți cu celeritate documentele necesare, fie să corectați sau să clarificați din punct de vedere juridic anumite situații conform observațiilor următoare:

- lipsă HCL de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;
- lipsă HCL de cofinanțare.

Cu stimă,

VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE,

PAUL STĂNESCU



**SOLICITARE**

de finanțare prin Programul național de dezvoltare locală a obiectivului investiții

cu titlu de proiect în cadrul "Comunei Mereni, Județul Constanța, în cadrul "Comunei Mereni" pentru anul 2017

- 2017

Tip obiectiv	Da	În continuare
Tip obiectiv	Da	În continuare
Valoarea totală a obiectivului de investiții (pe baza finalizării Comunei Mereni)		1.071.800
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice)		1.071.800
Valoarea totală a investiției (pe baza finalizării Comunei Mereni)		1.071.800
Conținutul hotărârii consiliului local/hotărârii		1.071.800
Conținutul hotărârii consiliului local/hotărârii		1.071.800
Stadiul fizic realizat (%)		100
Termenul de finalizare a proiectului (în zile)		100
Stadiul fizic realizat (%)		100
Valoarea totală a contractului de lucrări (inclusiv facturi adiționale derivate TVA)		1.071.800
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (pe baza finalizării Comunei Mereni)		1.071.800
- buget de stat		1.071.800
- buget local		1.071.800
Valoarea totală necesară pentru finalizarea realizării obiectivului de investiții (pe baza finalizării Comunei Mereni)		1.071.800
- buget de stat total, din care:		1.071.800
- buget local		1.071.800
Stadiu fizic realizat (%)		100
Termen PFI (conform contract de lucrări și acte adiționale)		100

<sup>1</sup> Se bifează în spațiu corespunzător

<sup>2</sup> De exemplu: lungimea drum (km), lungimea rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

<sup>3</sup> Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)

**Beneficiar**

Comuna Mereni jud Constanța

Primar

Gărea Silviu Florin





ROMANIA - REPUBLICA ROMANIA - ROMANIA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI INFRASTRUCTURĂ

ROMANIA - REPUBLICA ROMANIA - ROMANIA

AGENCIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Nr. 89737/19.07.2017

Către: Primăria com. Mereni,  
Județul Constanța  
Domnului Primar Gărea Silviu-Florentin

Subiect: *Contractul de finanțare în cadrul proiectului "Construcția și modernizarea sistemului de finanțare multianuale pentru obiective de investiții în cadrul PNDR 2017-2020"*

*Scrisoarea Domnului Primar,*

În urma aprobării Planului Național de Dezvoltare Regională 2017-2020 și a planului regional "Programul Național de Dezvoltare Regională" în cadrul proiectului "Construcția și modernizarea sistemului de finanțare multianuale pentru obiective de investiții în cadrul PNDR 2017-2020", prin hotărârea nr. 140/19.06.2017, guvernul a aprobat obiectivele de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Dezvoltare Regională pentru județul Constanța, în perioada 2017-2020.

Către Primăria com. Mereni beneficiază de finanțare prin PNDR 2017-2020 pentru următoarele obiective de investiții:

- 1) "Dezapezirea și distribuția apă caldă comuna Mereni, jud. Constanța, localitatea Miriștea", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.239.028,00 lei
- 2) "Construcția și modernizarea a două săli de grupă, sat Osmancea, comuna Mereni, jud. Constanța", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 385.206,00 lei
- 3) "Modernizarea sistemului de alimentare cu apă caldă comuna Mereni, jud. Constanța localitatea Osmancea", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.063.625,00 lei

În conformanță cu încheierea contractelor de finanțare dintre UAT și MDRAPFE, pentru obiectivele apasente la finanțare PNDR 2017-2020 se poate face până la 31.12.2017, doar pentru obiectivele de investiții pentru care se transmit documentația completă, iar cheltuielile respectă standardele de cost în vigoare și, în acest sens, vă rugăm să transmiteți documentația necesară încheierii contractelor de finanțare până cel mai târziu la data de 30.11.2017, la adresa MDRAPFE, Bd. Libertății, nr. 16, latura Nord, la Registratura MDRAPFE.

Documentația se va depune în original, pe suport de hârtie și în format electronic, pe un mediu de stocare la alegerea dvs.

Documentele în format electronic vor fi depuse obligatoriu astfel:

- documentația tehnico-economică (S.F. sau D.A.L.I.) vor fi salvate din fișierul original și *nu scanate* după documentația depusă (nu sunt necesare ștampile sau semnături), în format *.pdf*;
- devizul general va fi salvat atât în format *.xls* sau *.xlsx*, cât și scanat în format *.pdf* (două fișiere separate);
- restul documentației (acte administrative, studii de specialitate etc.) se va depune scanată în format *.pdf* (fișier separat pentru fiecare document).





12. Conținutul documentului de execuție în forma sa definitivă va fi definitivat în "obiective al căror stadiu de finalizare este corespunzător cerințelor economice proiect tehnice"

13. creșterea de încredere;

14. eliminarea de calitatea arde în conformitate cu legislația în vigoare însoțit de părțile desemnate vizate spre modificare precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta.

15. actualizarea de construire valabilă;

16. documente din care să rezulte stadiul fizic realizat, după caz:

- anexa la planșă de lucru în conformitate cu prevederile H.G. nr. 297/2016 sau cu prevederile actelor normative aplicabile, deținute de către beneficiarul contractului de achiziție, și/sau documente generice pentru asigurarea de calitate în conformitate cu cerințele de lucru și categorii de contracte, după caz;

- proiecte de execuție în conformitate cu proiectul de execuție și planșele de lucru aprobate în conformitate cu prevederile H.G. nr. 297/2016 sau cu prevederile actelor normative aplicabile, deținute de către beneficiarul contractului de achiziție, și/sau documente generice pentru asigurarea de calitate în conformitate cu cerințele de lucru și categorii de contracte, după caz;

17. Conținutul documentului de execuție în forma sa definitivă va fi definitivat în conformitate cu cerințele economice proiect tehnice și va fi însoțit de părțile desemnate vizate spre modificare precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta.

Vă precizăm că, în conformitate cu art. 12 alin (4) și (5) din OMDRAP nr. 1851/2013, cu modificările și completările ulterioare, după încheierea contractelor de achiziție, dumneavoastră vă căutați în mod obligatoriu să asigurați responsabil documentația generală, rezultând valoarea de finalizare a obiectivului de investiție și îl veți transmite Ministerului Dezvoltării Regionale, Infrastructurii și Transporturilor și Ministerului Energiei, Încălzirii și Energiei Electrice, în termen de 30 zile calendaristice.

În cazul în care este necesar să se angajeze sau să se solicite mijlocuri pentru rambursarea în termeni și condiții de finanțamentelor suportate funcție de tipul obiectivului de investiție, respectiv obiectiv de investiție care sau este de finanțare în continuare, vor fi analizate în cadrul raportării, urmând ca după realizarea internă a conformității să se solicite completări, dacă este cazul, sau să se înlocuiască contractul de finanțare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,  
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ  
ȘI INFRASTRUCTURĂ  
DIANA TENEA

OBIECTIV Modernizare strazi in Comuna Mereni, Jud. Constanta,  
 Beneficiar: Localitatea Osmancea - Soluția 1  
 Proiectant: U.A.T. Comuna Mereni S.F.  
 S.C. NIKONFAST S.R.L. Proiect: 05/4984/2017 nr: 05

## DEVIZIUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

### Modernizare strazi in Comuna Mereni, Jud. Constanta, Localitatea Osmancea - Soluția 1

		Conform H.G. nr. 907 din 2016				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	5	
1	2	3	4	5		
	<b>CAPITOL 1</b>					
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4	Cheltuieli pentru ridicarea/protecia utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	<b>CAPITOL 2</b>					
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii					
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	<b>CAPITOL 3</b>					
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii	5.000,00	950,00	5.950,00	5.950,00	
3.1.1	Studii de teren	5.000,00	950,00	5.950,00	5.950,00	
3.1.1.1	[3.4.1] Cap 3.1.1 Studii de teren	5.000,00	950,00	5.950,00	5.950,00	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00	0,00	



3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2 500,00	0,00	2 500,00
3.2.1.1	[13.4.2] Cap 3.2 Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2 500,00	0,00	2 500,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	125 221,62	23 792,11	149 013,73
3.5.1	Toma de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si dispoz general	40 000,00	7 600,00	47 600,00
3.5.3.1.1	[13.4.3] Cap 3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si dispoz general	40 000,00	7 600,00	47 600,00
3.6	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10 000,00	1 900,00	11 900,00
3.5.5.1.1	[13.4.4] Cap 3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10 000,00	1 900,00	11 900,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	75 221,62	14 292,11	89 513,73
3.5.6.1.1	[13.4.5] Cap 3.5.6 Proiectare si ingineria	75 221,62	14 292,11	89 513,73
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	15 000,00	2 850,00	17 850,00
3.6.1.1	[13.4.6] Cap 3.6 Organizarea procedurilor de achizitie publice	15 000,00	2 850,00	17 850,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	91 500,00	17 385,00	108 885,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	36 500,00	6 935,00	43 435,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	36 500,00	6 935,00	43 435,00
3.8.1.1.1	[13.4.7] Cap 3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	36 500,00	6 935,00	43 435,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenta de santier	55 000,00	10 450,00	65 450,00
3.8.2.1.1	[13.4.8] Cap 3.8.2 Dirigenta de santier	55 000,00	10 450,00	65 450,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>239 221,62</b>	<b>44 977,11</b>	<b>284 198,73</b>
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Construcii si instalatii	3 661 324,05	695 651,57	4 356 975,62
4.1.1	[13.1.1] Suprastructura carosabila - Strazi principale	1 069 825,50	203 266,85	1 273 092,35
4.1.2	[13.1.2] Suprastructura carosabila - Strazi secundare	2 186 463,80	415 428,12	2 601 891,92

4.1.2.1	[13.2.1] Scurgerea apelor pluviale	371.523,80	70.589,52	442.113,32
4.1.3.1	[13.3.1] Siguranța circulației	33.510,95	6.367,08	39.878,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Datați	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>3.661.324,05</b>	<b>695.651,57</b>	<b>4.356.975,62</b>
	<b>CAPITOL 5</b>			
	<b>Alte cheltuieli</b>			
5.1	Organizare de șantier	91.700,00	17.423,00	109.123,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	73.300,00	13.977,00	87.227,00
5.1.1.1	[13.4.9] Cap. 5.1.1 O.5 Lucrări de construcții	73.300,00	13.977,00	87.227,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	18.400,00	3.496,00	21.896,00
5.1.2.1	[13.4.10] Cap. 5.1.2 O.5 Cheltuieli conexe organizării de șantier	18.400,00	3.496,00	21.896,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40.840,00	0,00	40.840,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancar finanțat	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	18.700,00	0,00	18.700,00
5.2.2.1	[13.4.11] Cap. 5.2.2 Taxa inspecție control calitate: 0.5% din C+I	18.700,00	0,00	18.700,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amănunțime terenului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3.740,00	0,00	3.740,00
5.2.3.1	[13.4.12] Cap. 5.2.3 Taxa pentru inspecție în construcții: 0.1% din C+I	3.740,00	0,00	3.740,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	18.400,00	0,00	18.400,00
5.2.4.1	[13.4.13] Cap. 5.2.4 Contribuția Casa Socială a Constructorilor: 0.5% din C+I	18.400,00	0,00	18.400,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	386.000,00	73.720,00	461.720,00
5.3.1	[13.4.14] Cap. 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	386.000,00	73.720,00	461.720,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.4.1	[13.4.15] Cap. 5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>530.540,00</b>	<b>93.043,00</b>	<b>623.583,00</b>
	<b>CAPITOL 6</b>			
	<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00

TOTAL CAPITOL 6  
TOTAL GENERAL  
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)

0,00	0,00	0,00
4.431.085,67	833.671,68	5.264.757,35
3.734.624,05	709.578,57	4.444.202,62

Total finantare bugetul statului(3.5+3.5.6+4.1.1+4.1.1.2+5.1.1.1.1)  
Total finantare bugetul local

4.063.625,00	1.201.132,35
--------------	--------------

1 euro = 4,5871 lei, curs la data de 02.10.2017

Ing. Bogdan Vintila

Beneficiar,  
U.A.T. Comuna Mereni



S.C. NIKONFAST S.R.L.

# **STUDIU DE FEZABILITATE**

MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA  
MERENI, JUDEȚUL CONSTANȚA,  
LOCALITATEA OSMANCEA

## FOAIE DE CAPĂT

1. Denumirea lucrării: „Modernizare străzi în Comuna Mereni, Județul Constanța, Localitatea Osmancea”
2. Faza: Studiu de Fezabilitate (S.F.)
3. Beneficiar: COMUNA MERENI, JUDEȚ CONSTANȚA
4. Proiectant general: S.C. NIKONFAST S.R.L.  
Str. Aleea Lotus, nr. 8, bl. 11C, sc. A, ap. 8, cod 900488, loc. Constanța, jud. Constanța

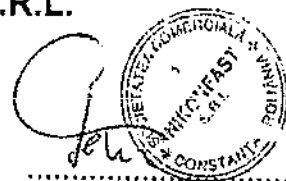
## LISTĂ DE SEMNĂTURI

**PROIECTANT GENERAL:**

**S.C. NIKONFAST S.R.L.**

Administrator

Ing. Petre Nicolae



Inginerie Civilă

Ing. Bogdan Vintilă



# STUDIU DE FEZABILITATE

## MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA MERENI, JUDEȚUL CONSTANȚA, LOCALITATEA OSMANCEA

## CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII .....	6
1.1. Denumirea obiectivului de investiții .....	6
1.2. Ordonator principal de credite/investitor .....	6
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) .....	6
1.4. Beneficiarul investiției .....	6
1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate .....	6
1.5.1. Proiectant general .....	6
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ SI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTIȚII .....	7
2.1. Concluziile studiului de fezabilitate .....	7
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare .....	10
2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor .....	11
2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții .....	12
2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice .....	12
3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIM DOUĂ SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .....	13
3.1. Particularități ale amplasamentului .....	14
3.1.1. Descrierea amplasamentului .....	14
3.1.2. Relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile .....	14
3.1.3. Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite .....	14
3.1.4. Surse de poluare existente în zonă .....	15
3.1.5. Date climatice și particularități de relief; .....	15
3.1.6. Existența unor: .....	17
3.1.7. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament: .....	17
3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic .....	28
3.2.1. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții ....	28
3.2.2. Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia .....	30
3.2.3. Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse .....	34
3.3. Costurile estimative ale investiției .....	34
3.3.1. Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții .....	34

3.3.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice .....	35
3.4. Studii de specialitate .....	35
3.4.1. Studiu topografic .....	35
3.4.2. Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului ...	35
3.4.3. Studiu hidrologic, hidrogeologic .....	35
3.4.4. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice .....	35
3.4.5. Studiu de trafic și studiu de circulație .....	35
3.4.6. Raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică .....	36
3.4.7. Studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere .....	36
3.4.8. Studiu privind valoarea resursei culturale .....	36
3.4.9. Studii de specialitate, necesare, funcție de specificul investiției .....	36
3.5. Grafice orientative de realizare a investiției .....	36
4. ANALIZA FIECĂRUI/EI SCENARIU/OPTIUNE TEHNICO-ECONOMIC(Ă) PROPUS(Ă) .....	37
4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință .....	37
4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția .....	38
4.3. Situația utilităților și analiza de consum .....	40
4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții .....	40
4.4.1. Impactul social și cultural, egalitatea de șanse .....	40
4.4.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare .....	40
4.4.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz .....	40
4.4.4. Impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care se integrează, după caz .....	44
4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții .....	44
4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate .....	44
4.7. Analiza economică <sup>3)</sup> , inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară .....	48
4.8. Analiza de sensibilitate <sup>3)</sup> .....	66
4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor .....	68



<b>5. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO ECONOMIC(A) OPTIM(A), RECOMANDAT(A)</b>	<b>71</b>
5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	71
5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optime recomandate	72
5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:	72
5.3.1. Obținerea și amenajarea terenului	72
5.3.2. Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului	73
5.3.3. Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși	73
5.3.4. Probe tehnologice și teste	76
5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții	77
5.4.1. Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	77
5.4.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare	77
5.4.3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții	77
5.4.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni	78
5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcționii preconizate din punct de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	78
5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contracte de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	79
<b>6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME</b>	<b>80</b>
6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	80
6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	80
6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică	80
6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților	80
6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	80

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice.....	80
7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI.....	81
7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției .....	81
7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare .....	81
7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare.....	82
7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale .....	82
8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI .....	83
9. PIESE DESENATE .....	84
10. ANEXA 1: DEVIZ GENERAL ȘI DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ.....	86
11. ANEXA 2: CERTIFICAT DE URBANISM, AVIZE ȘI ACORDURI .....	87

## 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA MERENI, JUDEȚUL CONSTANȚA,  
LOCALITATEA OSMANCEA**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ordonator principal de credite **UAT COMUNA MERENI**

Adresă: **str. Libertății, nr. 112, cod poștal: 907180  
Comuna Mereni, Județul Constanța.**

Date de contact: **Telefon: +40 0241-859 203  
Fax: +40 0241-859 336  
e-mail: [contact@primariamereni.ro](mailto:contact@primariamereni.ro)  
Url: <https://primariamereni.ro/>**

Reprezentanți legali /  
împuțerniciți **Primar Garea Silviu Florin**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

**UAT COMUNA MERENI**

Adresă: **str. Libertății, nr. 112, cod poștal: 907180  
Comuna Mereni, Județul Constanța.**

Date de contact: **Telefon: +40 0241-859 203  
Fax: +40 0241-859 336  
e-mail: [contact@primariamereni.ro](mailto:contact@primariamereni.ro)  
Url: <https://primariamereni.ro/>**

Reprezentanți legali /  
împuțerniciți **Primar Garea Silviu Florin**

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

1.5.1. Proiectant general

**S.C. NIKONFAST S.R.L. Constanța**

Adresă: **Aleea Lotus, Nr. 8, bl 11C, Sc. A Constanța – Romania, RO  
15176880 - J13/752/2003.**

Date de contact: **Telefon: +40.748.142.537  
Fax: +40.241.617.309  
Email: [nikonfast@yahoo.com](mailto:nikonfast@yahoo.com)**

Reprezentanți legali /  
împuțerniciți **Administrator: Nicolae Petre**

## 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTIȚII

### 2.1. Concluziile studiului de fezabilitate<sup>1</sup>

Comuna Mereni este situată în partea centrală a județului Constanta și este formată din satele *Ciobănița*, *Mereni* (reședința), *Miriștea* și *Osmancea*.

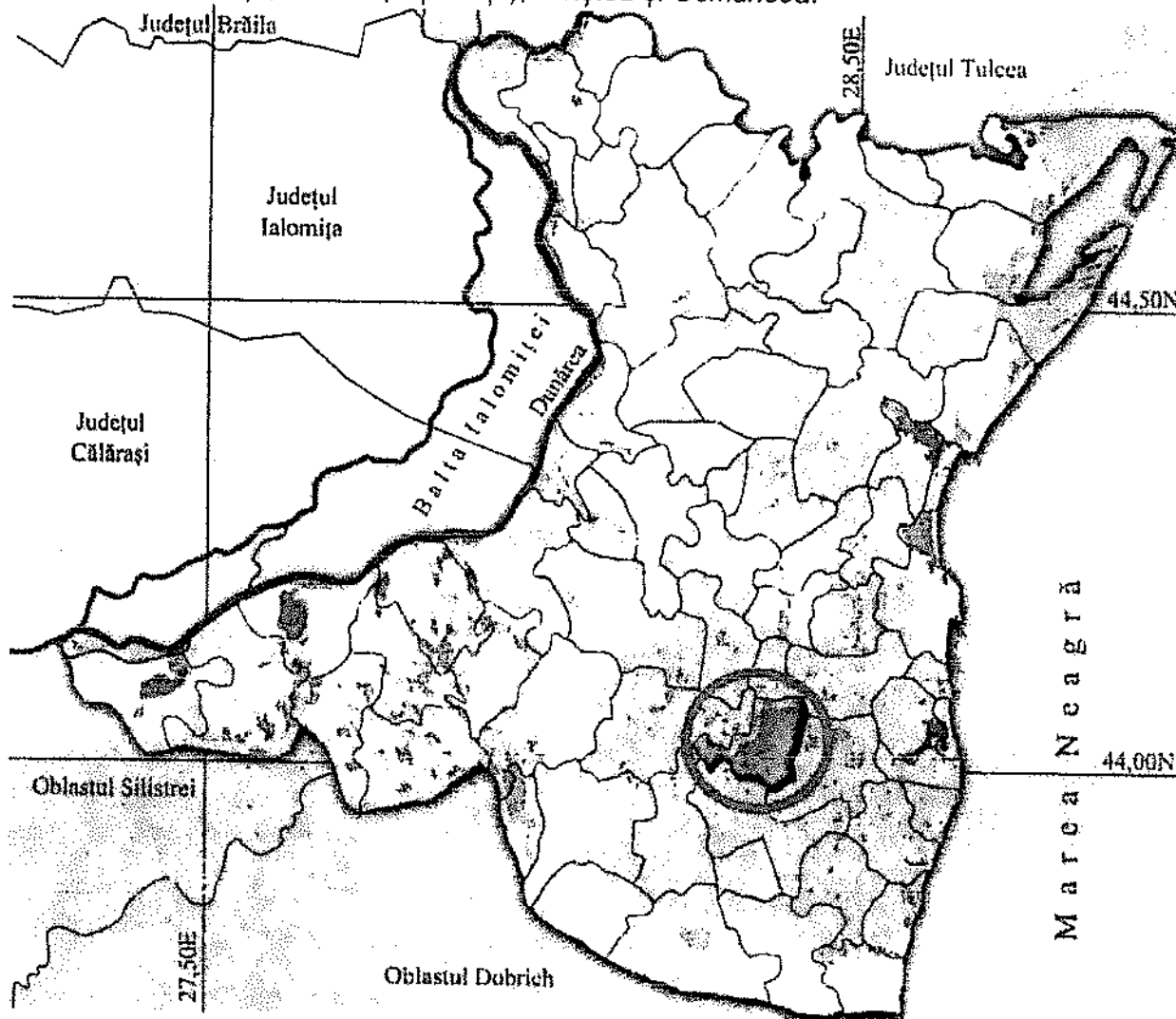


Fig. 1 Amplasare localitate Mereni

Pentru obiectivul propus, nu s-a realizat anterior un studiu de fezabilitate dar reabilitarea și modernizarea infrastructurii în comună sunt prioritățile definite în strategia locală de dezvoltare a comunei.

Necesitatea implementării proiectului este justificată de următoarele obiective principale:

<sup>1</sup> Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză;

*Siguranța circulației și fluidizarea traficului pe arterele principale.*

- *reducerea riscurilor privind incidentele generate de evenimentele meteorologice cum ar fi ploi abundente sau ninsori abundente care ar bloca accesul la servicii a locuitorilor comunei.*

În prezent, traficul pe străzile care sunt propuse spre reabilitare, se realizează cu dificultate, deoarece sistemul rutier existent nu corespunde exigențelor actuale de confort și rezistență. Astfel, s-a constatat că nu s-a intervenit cu lucrări de foarte mult timp pe aceste străzi și pe fiecare stradă sunt gropi, fâgașe, șanțuri, provocate de acțiunile date de traficul normal cât și de acțiunile climatice. În perioadele friguroase/ploioase traficul auto se realizează dificil, iar cel pietonal este aproape imposibil pentru persoanele în vârstă sau copii. În aceste condiții, siguranța circulației este redusă pentru orice participant la trafic, iar fluidizarea acesteia este imposibilă fără implementarea proiectului.

- *asigurarea accesului către toate zonele localității:*

Starea tehnică actuală a străzilor nu asigură accesul mașinilor de intervenție în orice zonă a localității în orice anotimp, ceea ce duce în final la creșterea riscurilor asupra vieții și bunurilor oamenilor din comunitatea respectivă.

- *reducerea timpului de deplasare între zonele dorite:*

Distanțele de parcurs în interiorul comunității pe drumurile publice sunt mici, dar în prezent se efectuează cu viteze reduse sau chiar pe căi ocolitoare deoarece unele străzi devin impracticabile în special în condiții meteo nefavorabile.

- *reducerea costurilor de transport de mărfuri și de călători:*

Este evident că o rețea de străzi dimensionată conform standardelor actuale duce la reducerea timpilor de transport permițând alegerea rutelor optime de deplasare, ceea ce generează reducerea costurilor și creșterea calității vieții.

- *reducerea consumului de carburanți și diminuarea surselor de poluare:*

Străzile modern amenajate în cadrul comunităților permit creșterea standardului de viață al oamenilor dar și îmbunătățirea calității vieții prin reducerea surselor de poluare prin praf, zgomot, CO<sub>2</sub> și altele.

- *creșterea eficienței activităților economico-sociale:*

În comunitățile care beneficiază de străzi asfaltate, în mod natural activitatea economică este stimulată ceea ce are efecte benefice asupra întregii localități.

Pentru realizarea obiectivelor propuse se recomandă dezvoltarea unei infrastructuri moderne care să întrunească parametri tehnici și funcționali prin:

- *asigurarea capacității portante a complexului rutier – dimensionarea are la baza studiile geotehnice efectuate și standardele tehnice actuale care impun condițiile tehnice în care se va executa proiectul.*

- *asigurarea preluării și dirijării apelor pluviale către dispozitivele de colectare – dimensionarea rigolelor și dispozitivelor de preluare a apelor meteorice are la baza studiile geotehnice efectuate, expertiza tehnică și standardele tehnice actuale care impun condițiile tehnice în care se va executa proiectul.*

- *amenajarea intersecțiilor – se va face conform exigențelor actuale cu marcaje orizontale și verticale, asigurând vizibilitate sporită.*



amenajarea trotuarelor și a acceselor la proprietăți – asigură condițiile pentru desfășurarea traficului pietonal în condiții optime, indiferent de anotimp.

Oportunitatea implementării proiectului este susținută de următoarele:

- Creșterea activităților economice în zonă prin creșterea producției agricole;
- Străzile actuale sunt impracticabile pe perioada sezonelor ploioase.

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate, datorită condițiilor impuse prin tema de proiectare, s-au analizat 2 soluții tehnice de realizare a sistemului rutier.

Cele două soluții sunt diferențiate, astfel:

### Soluția 1

#### Străzi principale

4 cm - EB 16 rul 50/70 (rugos)  
 5 cm - EB 20 leg 50/70  
 10 cm – macadam – strat de bază  
 20 cm – infrastructură piatră spartă

material geotextil multiaxial țesut din fibre  
 PP 300

#### Străzi Secundare

5 cm - EB 16 rul 50/70 (rugos)  
 10 cm – macadam  
 40 cm – infrastructură piatră spartă  
 material geotextil multiaxial țesut din fibre  
 PP 300

Tabelul 1: Soluția 1 de modernizarea a infrastructurii rutiere în mediul rural

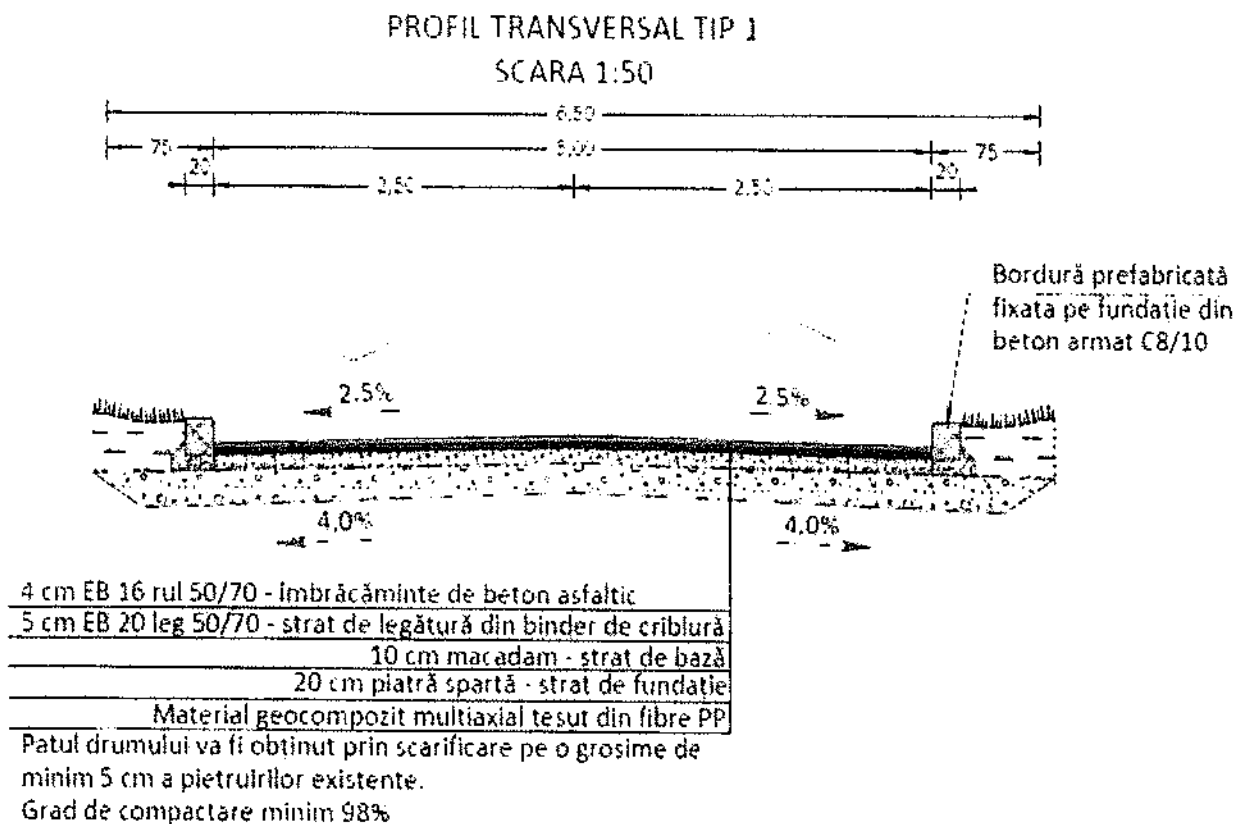


Fig. 1: Profil transversal tip 1 – Străzi principale

## PROFILUL TRANSVERSAL TIP 4

SCARA 1:50

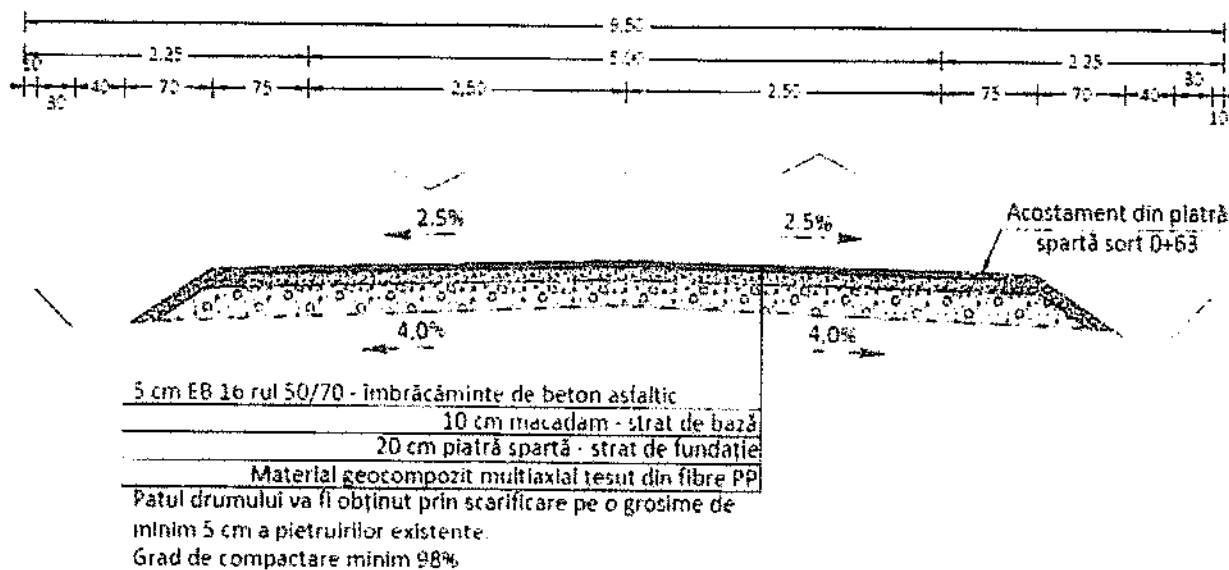


Fig. 2: Profil transversal tip 4 – Străzi secundare

## Soluția 2

## Străzi principale

4 cm - EB 16 rul 50/70 (rugos)  
 5 cm - EB 20 leg 50/70  
 10 cm – macadam – strat de bază  
 20 cm – infrastructură piatră spartă  
 material geotextil multiaxial țesut din fibre  
 PP 300

## Străzi Secundare

4 cm - EB 16 rul 50/70 (rugos)  
 5 cm - EB 20 leg 50/70  
 10 cm – macadam – strat de bază  
 20 cm – infrastructură piatră spartă  
 material geotextil multiaxial țesut din fibre  
 PP 300

Tabelul 2: Soluția 2 de modernizarea a Infrastructurii rutiere în mediul rural

2.2. Prezentarea contextului, politica, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Obiectivele strategice aprobate de Guvernul României prin „Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035 - Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni”, cuprind printre altele:

- Obiectivul 3 - Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Obiectivul 8 - Creșterea competitivității teritoriale;
- Obiectivul 9 - Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural; obiective la atingerea cărora va contribui și implementare acestui proiect.
  - Strategia locală de dezvoltare a comunei Mereni
  - Strategia de dezvoltare a județului Constanța inclusă în Planul de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020 - ADR Sud-Est

În prezenta documentație, străzile propuse spre modernizare sunt:

- Str. Stefan cel Mare	L = 1.055,60 m;
- Str. Ion Rațiu	L = 168,51 m;
- Str. Trandafirului	L = 239,59 m;
- Str. Principatelor Tronson 1	L = 704,50 m;
- Str. Amurgului	L = 380,00 m;
- Str. Mihai Eminescu – Tronson 2	L = 354,00 m;
- Str. Frasinului – Tronson 1	L = 344,45 m ;
- Str. Școlii – Tronson 1	L = 270,14 m;
- Str. Principatelor – Tronson 2	L = 212,45 m;
- Str. Ghe. Soceanu	L = 180,35 m;
- Str. Culturii – Tronson 2	L = 154,66 m;
- Str. Culturii – Tronson 1	L = 147,49 m;
- Str. Mihai Eminescu – Tronson 1	L = 102,20 m;
- Aleea Salcânilor – tronson 2	L = 117,11 m;
- Aleea Salcânilor - tronson 1	L = 66,40 m;
- Str. Culturii - tronson 3	L = 65,00 m;
- Aleea Narciselor	L = 255,60 m;
- Aleea Plopiiilor	L = 117,00 m.

Străzile din localitate Mereni au următoarea structură în conformitate cu studiul geotehnic realizat:

- Str. Ștefan cel Mare, Str. Trandafirului, Str. Ion Rațiu, Str. Principatelor tronson 2:
  - o Strazi cu îmbrăcăminte de bitum pe suport din piatră de calcar (tratament bituminos simplu realizat cu scopul etanșării suprafețelor poroase și măririi rugozității suprafeței de rulare);
- Aleea Narciselor, aleea Salcânilor, Str. Principatelor tronson 2, Aleea Plopiiilor, str. Gheorghe Soceanu, Str. Mihai Eminescu Traseu 1 și 2, Str. Frasinului Tronson 1, Strada Școlii traseu 1, Strada Amurgului Traseu 1, Str. Culturii tronson 1, Culturii Tronson 2, str. Culturii Tronson 3:
  - o Strazi de pământ, fără sistem de drenaj perimetral, sau parțial realizat din spărtură de piatră;

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice străzilor, cu îmbrăcăminte de bitum, pietruite sau din pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și făgașelor, fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv noroi pe timp umed. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare.

Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață lipsesc în mare parte sau sunt necorespunzătoare.

privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Pe termen mediu și lung se estimează că aprox. 2.500 de locuitori și vizitatori vor beneficia de infrastructura de transport modernizată.

Se constată o dinamică descrescătoare a populației comunei, din informațiile centralizate de INS.

Datorită condițiilor nefavorabile de viață și economice, dar și a lipsei investițiilor în infrastructură, se remarcă o serie de involuții la nivelul fiecărei grupe de vârstă astfel:

- Tendință generală de scădere a populației comunei Mereni, mai accentuată începând cu 2004;
- La nivelul anului 2016 populația este redusă cu aproximativ 28% față de media ultimilor 25 de ani;
- Coeficientul de variație al populației pe ultimii 25 de ani este 29,19%;

Dinamica populației în ultimii 25 ani

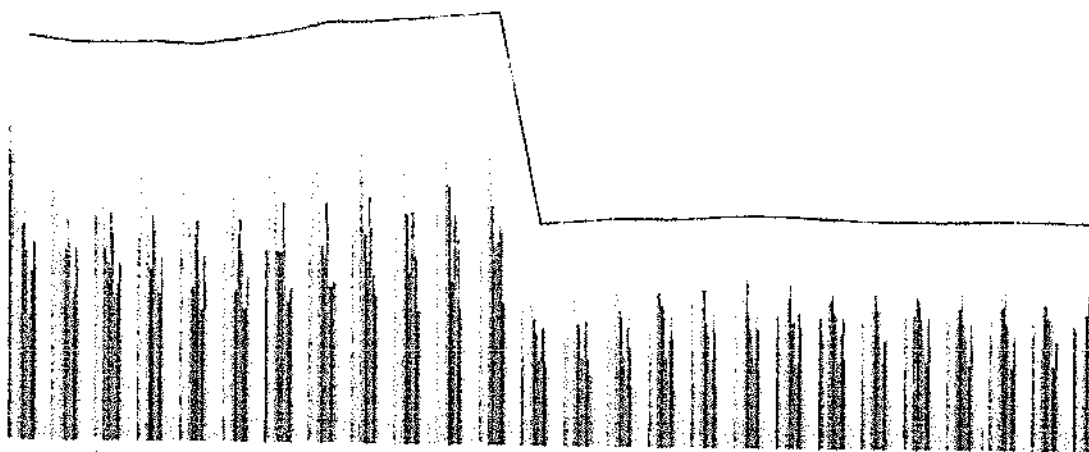


Fig. 2 Dinamica populației pe grupe de vârstă în ultimii 25 de ani

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice.

Prin implementarea prezentului proiect „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA MERENI, JUDEȚUL CONSTANȚA, LOCALITATEA OSMANCEA**” se propune atingerea următoarelor obiective:

- Obiectiv 1: Realizarea Infrastructurii de transport pentru locuitorii comunei Osmancea;
- Obiectiv 2: Realizarea semnalizării rutiere specifice sistemelor de transport pentru locuitorii comunei Osmancea;

## 3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIM DOUĂ SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Terenul pe care urmează să fie realizată investiția se află în domeniul public al Comunei Mereni.

Prin realizarea proiectului Primăria comunei Mereni, își propune reabilitarea următoarele străzi:

- Str. Stefan cel Mare	L = 1.055,60 m;
- Str. Ion Rațiu	L = 168,51 m;
- Str. Trandafirului	L = 239,59 m;
- Str. Principatelor Tronson 1	L = 704,50 m;
- Str. Amurgului	L = 380,00 m;
- Str. Mihai Eminescu – Tronson 2	L = 354,00 m;
- Str. Frasinului – Tronson 1	L = 344,45 m ;
- Str. Școlii – Tronson 1	L = 270,14 m;
- Str. Principatelor – Tronson 2	L = 212,45 m;
- Str. Ghe. Soceanu	L = 180,35 m;
- Str. Culturii – Tronson 2	L = 154,66 m;
- Str. Culturii – Tronson 1	L = 147,49 m;
- Str. Mihai Eminescu – Tronson 1	L = 102,20 m;
- Aleea Salcânilor – tronson 2	L = 117,11 m;
- Aleea Salcânilor - tronson 1	L = 66,40 m;
- Str. Culturii - tronson 3	L = 65,00 m;
- Aleea Narciselor	L = 255,60 m;
- Aleea Plopiilor	L = 117,00 m.

La nivelul comunei, situația propusă centralizată prin prezentul proiect, este prezentată în tabelul de mai jos:

Strada	Tip strada	Lungimea reabilitată m	Suprafață carosabilă m <sup>2</sup>
Str. Stefan cel Mare	Principală	1.055,60	5.354,60
Str. Ion Rațiu	Principală	168,51	907,80
Str. Trandafirului	Principală	239,59	990,10
Principatelor - Tronson 1	Secundară	704,50	3.586,80
Principatelor - Tronson 2	Secundară	212,45	1.128,25
Amurgului	Secundară	380,00	1.906,50
Mihai Eminescu - Tronson 1	Secundară	102,20	571,10
Mihai Eminescu - Tronson 2	Secundară	354,00	1.770,00
Frasinului - Tronson 1	Secundară	344,45	1.722,25
Școlii - Tronson 1	Secundară	270,14	1.369,20
Ghe Soceanu	Secundară	180,35	961,45
Culturii - Tronson 1	Secundară	147,49	782,40



Culturii - Tronson 2	Secundară	154,00	612,60
Culturii - Tronson 3	Secundară	65,00	274,30
Salcânilor - Tronson 1	Secundară	66,40	273,15
Salcânilor - Tronson 2	Secundară	117,11	510,00
Plopiilor	Secundară	117,00	423,23
Narciselor	Secundară	255,60	970,47
<b>Total General străzi Principale</b>		<b>1.463,70</b>	<b>7.252,50</b>
<b>Total General străzi Secundare</b>		<b>3.471,35</b>	<b>17.061,90</b>
<b>Total General</b>		<b>4.935,05</b>	<b>24.314,40</b>

Tabelul 3: Centralizatorul străzilor propuse spre modernizare

Cele două soluții tehnice de modernizare a infrastructurii rutiere sunt prezentate în: Tabelul 1 și Tabelul 2

### 3.1. Particularități ale amplasamentului

#### 3.1.1. Descrierea amplasamentului

Suprafața totală studiată în vederea realizării proiectului prin studiul topografic, pus la dispoziție de beneficiarul lucrării este de 66.861 m<sup>2</sup> (50.163 m<sup>2</sup> + 16698 m<sup>2</sup>).

Localizare  Intravilan  Extravilan  
 Suprafața terenului<sup>2</sup> 66.861,00 m<sup>2</sup>

#### Studiu topografic<sup>3</sup>

Studiul de fezabilitate a fost realizat pe baza ridicării topografice pusă la dispoziție de beneficiar. Aceasta a fost realizată de ing. Cardon Mihăiță recepționată și vizată de OCPI Constanța prin procesele verbale de recepție:

- 2769/2017 din 21.08.2017;
- 3012/2017 din 23.08.2017.

#### 3.1.2. Relațiile cu zone învecinate, accesul existente și/sau caile de acces posibile

##### **Localizare și căi de comunicații**

Rețeaua de străzi proiectate se conectează la drumul județean (DJ 391) care traversează localitatea de la NE spre SV.

#### 3.1.3. Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

Străzile analizate se învecinează cu alte străzi sau proprietăți private conform planului de situație pus la dispoziție de beneficiar.

<sup>1</sup> Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic – natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

<sup>2</sup> În conformitate cu documentele de proprietate puse la dispoziție de beneficiarul lucrării.

<sup>3</sup> Cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național.

**OBIECTIV:** Modernizare strazi in Comuna Mereni, Jud.  
 Constanta, Localitatea Osmancea - Soluția 1  
**Beneficiar:** U.A.T. Comuna Mereni  
**Proiectant:** S.C. NIKONT AD: S.R.L.

**Proiect:** 05/4984/2017  
**Faza:** S.F.

nr: 05

## DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

## Modernizare strazi in Comuna Mereni, Jud. Constanta, Localitatea Osmancea - Soluția 1

Conform H.G. nr. 967 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheitulei	Valoare		
		(fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
Cheitulei pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheitulei pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
Cheitulei pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
Cheitulei pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.1.1	Studii de teren	5.000,00	950,00	5.950,00
3.1.1.1	[05.4.1] Cap. 3.1.1 Studii de teren	5.000,00	950,00	5.950,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheitulei pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.500,00	0,00	2.500,00
3.2.1.1	[05.4.2] Cap. 3.2 Documentatii-suport si cheitulei pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.500,00	0,00	2.500,00
3.3	Experienta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	125.000,00	23.750,00	148.750,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrurilor de interventii si deviz general	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.5.3.1.1	[05.4.3] Cap. 3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrurilor de interventii si deviz general	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.5.4	Documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5.1.1	[05.4.4] Cap. 3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.5.6.1.1	[05.4.5] Cap. 3.5.6 Proiectare si Inginerie	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.6.1.1	[05.4.6] Cap. 3.6 Organizarea procedurilor de achizitie publice	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	110.000,00	20.900,00	130.900,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrurilor	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.8.1.1.1	[05.4.7] Cap. 3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	55.000,00	10.450,00	65.450,00

## DEVIZIUL GENERAL: Modernizare străzi în Comuna Mereni, Jud. Constanța, Localitatea Osmancea - Soluția 1

1	2	0.00	0.00	0.00
3.8.2	pentru participarea proiectanților la fazele incluse în programul de control de lucrări de execuție, costat cu costul inspectoratului de stat în Construcții			
3.8.2	Dirigenție de șantier	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.8.2.1.1	[05.4.8] Cap. 3.8.2 Dirigenție de șantier	55.000,00	10.450,00	65.450,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>257.500,00</b>	<b>48.450,00</b>	<b>305.950,00</b>
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	3.661.324,05	695.651,57	4.356.975,62
4.1.1.1	[05.1.1] Suprastructura carosabil - Străzi principale	1.089.825,50	203.266,85	1.293.092,35
4.1.1.2	[05.1.3] Suprastructura carosabil - Străzi secundare	2.186.463,80	415.428,12	2.601.891,92
4.1.2.1	[05.2.1] Scurgerea apelor pluviale	371.523,80	70.589,52	442.113,32
4.1.3.1	[05.3.1] Siguranța circulației	33.510,95	6.367,08	39.878,03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>3.661.324,05</b>	<b>695.651,57</b>	<b>4.356.975,62</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	91.700,00	17.423,00	109.123,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	73.300,00	13.927,00	87.227,00
5.1.1.1.1	[05.4.9] Cap. 5.1.1 O.S. Lucrări de construcții	73.300,00	13.927,00	87.227,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	18.400,00	3.496,00	21.896,00
5.1.2.1.1	[05.4.10] Cap. 5.1.2 O.S. Cheltuieli conexe organizării de șantier	18.400,00	3.496,00	21.896,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40.840,00	0,00	40.840,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	18.700,00	0,00	18.700,00
5.2.2.1.1	[05.4.11] Cap. 5.2.2 Taxa Inspectie control calitate 0.5% din C+I	18.700,00	0,00	18.700,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul staturii în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3.740,00	0,00	3.740,00
5.2.3.1.1	[05.4.12] Cap. 5.2.3 Taxa pentru inspecție în construcții 0.1% din C+I	3.740,00	0,00	3.740,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	18.400,00	0,00	18.400,00
5.2.4.1.1	[05.4.13] Cap. 5.2.4 Contribuția Casa Socială a Constructorilor 0.5% din C+I	18.400,00	0,00	18.400,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	390.000,00	74.100,00	464.100,00
5.3.1.1	[05.4.14] Cap. 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	390.000,00	74.100,00	464.100,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.4.1.1	[05.4.15] Cap. 5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>532.540,00</b>	<b>93.423,00</b>	<b>625.963,00</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.451.364,05</b>	<b>837.524,57</b>	<b>5.288.888,62</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>3.734.624,05</b>	<b>709.578,57</b>	<b>4.444.202,62</b>

1 euro = 4,5871 lei - curs la data de 02.10.2011

Ing. Bogdan V. V. [Signature]  


Beneficiar,  
 U.A.T. Comuna Mereni